[1970 மார்ச் 25

இணைப்பு IV

[34-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக் குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ்நாட்டு சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்.

(1969–70-ஆம் ஆண்டுக்குரிய அறிக்கை)

நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணிகள் துறை.

மக்களுக்கும் உற்பத்திப் பொருள்களுக்கும் வளம் சேர்க்கும் போக்கு வரத்தை அளிப்பதாலும் பண்ணையைப் பட்டிணத் தோடும், பணிக்களரிகளை நாட்டுப்புறத்தோடும் இணைப்பதாலும் உழவுத் தொழிலைத் தூண்டி அதன் தற்போதைய அண்டி நிற்கும் பொருளாதார நிலையை உயர்த்துவதாலும், வேளாண்மை, தொழில் வாணிகங்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை ஏற்கும் வகையில், மூழுமை வாய்ந்ததாகவும் திறன்மிக்கதாகவும் உள்ள ஒரு சாலை அமைப்பு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். மாநிலத்தின் சாலை அமைப்புக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும், ஊராட்சிகளையும் சேர்ந்த சாலைப் பணிகளுக்கும் பொறுப்பு வகிக்கும் நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணித்துறை, சாலைப் போக்குவரத்து குறித்த சிக்கல் களுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கும் நிதி வசதி கிட்டுவதற்குட்பட்டு இயன்ற அளவு திறமையுடன் மேம்படுத்தல், பேணி வருதல் குறித்த திட்டங்களை வகுக்கிறது.

சாலைத் திட்டம் சாலைகளின் அணுகு வசதி, சாலை நேர்பாடு (alignme t) சாலைத்திறன் என மூன்று வகைப்படும். நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளைவிட நமது மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் நீளம் அதிகமாக உள்ளது இதனால் அணுகு வசதிக்கான தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் நமது மாநிலச் சாலைகள் அமைந்துள்ளன. எனவே, நாம் இதைப்பற்றிப் பெருமிதம் அடையலாம், என்றாலும் பிற்பட்ட மாவட்டங்களில் சாலை அணுகு வசதிகளையொட்டிச் சில மேம்பாடுகள் செய்ய வேண்டியுள்ளது நேர்பாடுகளைப் பொறுத்தவரையில் விட்டுப் போன இணைப்புகளை அமைத்தல், மதகு பாலங்களையும், ஆற்றுக் கடவுகளில் பாலங்களையும் அமைத்தல் நில வடிவமைப்புகளை மேம்படுத்துதல், வளைவான சாலைகளையும் நேராக்குதல் ஆகிய பணிகள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டியுள்ளன. அதிக அளவு போக்குவரத்தைக் குறைந்த செலவில் மேற்கொள்ள இயலும் வகையில் சாலைப் போக்குவரத்தை விரைவுபடுத்துவதற்கு இவை அவசியமாகும். கடைசியாக, ஆனால் முக்கியத்துவத்தில் குறை யாததாக இருப்பது, சாலைபோடும் பிரிவின் திறனாகும். பெருகி வரும் மோட்டார் போக்கு வரத்துக்கிணங்க, வளர்த்து வரும், எதிர் பார்க்கப்படும் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக சாலை களின் திறன் அதிகரிக்கப்படவேண்டும்.

1970 மார்ச் 25]

வண்டிகள் செல்வதற்கான ஒரு பாதை அகலப்பிரிவுகள் பல பாதைப்பிரிவுகளாக அகலப்படுத்தப்பட வேண்டும். சாலையோர முள்ள நடைபாதைகளும், கட்டுமானங்களும் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும். அப்போதுதான் மிகுந்த பாரங்களை ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகளும், பெரிய வண்டிகளும் அந்தச் சாலைகளில் செல்ல இயலும், போக்குவரத்துப் பொருளாதாரத்தில் வண்டிகள் போக்குவரத்தில் சிக்கனம் ஏற்பட வழி ஏற்படும்.

திட்டமிடும் பணிக்கு முடிவு என்பதில்லை. அது இடைவிடா மல் தொடர்ந்துவரும் ஒரு நடைமுறையாகும். எனவே மேற் குறிப்பிட்ட சிக்கலைத் தீர்த்து நிதி வாயில்களுக்கும் செலவு களுக்கும் இடையில் ஒரு சமன நிலையை ஏற்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்தகைய பின்னணியில் நெடுஞ் சாலைகள்-கிராமப்பணிகள் துறையின் நடவடிக்கைகள் குறித்த ஆய்வுரைகள் ஒன்று கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டபோது தமிழ் நாட்டு சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,198 மைல்களாக (34,115 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. முதல் திட்ட முடிவில் இந்த நீளம் 24,045 மைல்களாக (38,697 கிலோ மீட்டர்களாக) உயர்ந்தது இரண்டாவது திட்டக்காலத்தில் மேலும் 1,822 மைல் (2,932 கிலோ மீட்டர்கள்) கூடிற்று. மூன்றாவது திட்டத் தொடக்கத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 25,867 மைல்களாக (41,629 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு பணிகளின்மூலம் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட 10,889 மைல்கள் (17,524 கிலோ மீட்டர்கள்) சாலை அமைக்க முடிந்தது. 1965–66-ம் ஆண்டு முடிவில் ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட, நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித் துறையின் பொறுப்பிலிருந்த சாலை களின் நீளம் 36,756 மைல்கள் (59,153 கிலோ மீட்டர்கள்) ஆகும். 1969 ஏப்ரல் 1-ல் அவைகளின் மொத்த நீளம் 42,000 மைல்களாக (67,592 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. 1969–70-ல் 1,000 மைல் (1,609 கிலோ மீட்டர்கள்) புதிய சாலை போடப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாட்டுச் சாலை பற்றிய புள்ளி விவரம், இந்தியாவின் சாலை கள் பற்றிய விவரங்களோடு ஒப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு எத்தனை மைல் நீளமுள்ள சாலை உள்ளதென்ற விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

	ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு சாலையின் நீளம். (மைல்களில்.)
இந்தியா முழுவதும்	123
தமிழ் நாடு	125

[1970 மார்ச் 25

இதுவரை நிறைவேற்றப்பட்ட சாலைப் பணிகளைப் பற்றியும் 1970–71 ஆண்டுக்குரிய திட்டங்களைப் பற்றியும் மேலே ஆய்வுரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது வளர்ச்சித் தேவைகளுக்கு இன்றியமையாது வேண்டுகிற சாலைப்பணிகளை நிறைவேற்றுதல் அதே நேரத்தில் சாலை அமைக்கும் மூலதனச் செலவை முடிந்தவரை சுருக்குதல் ஆகிய இரண்டு நோக்கங்களும் எய்தப் பெரும் வகையிலேயே அடுத்து வரும் ஆண்டிலும் சாலைத் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்கள் கீழ்க்காணும் பெரும் பிரிவுகளாகப்பிரிக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:—

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளென அழைக்கப்படும் முக்கிய நீள பெருஞ்சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும், பேணிவரும் பொறுப்பையும் இந்திய அரசு ஏற்றுள்ளது. ஆயினும், அப்பணிகளை இந்திய அரசின் சார்பில் மாநில நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறையே நிறைவேற்றி வருகிறது. நகரங்களுக்கு வெளியே 20,000-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகையும் உள்ள இடங்களில் அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளின் மூலச் செலவு முழுவதையும் இந்திய அரசு ஏற்கிறது. நகரங்களில் அமைந்துள்ள இச் சாலைகளில் புதிய அமைப்புகளுக்கான செலவை மாநில அரசும், உள்ளாட்சி மன்றமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இவற்றைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்கிறது. நகர எல்லைகளுக்குள் உள்ள இத்தகைய சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவை இந்திய அரசு கொடுக்கிறது. இவ்வாறு கொடுக்கப்படுகிற செலவுத் தொகை மைல் ஒன்றுக்கு ஆண்டுக்கு ரூபாய் 5,000 அல்லது நடைமுறையில் ஆகும் செலவு இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதுவேயாகும்.

முதலாவது, இரண்டாவது திட்டக்கால அளவுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், சாலைகள் போடவும் பெரும் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றுக்காகவும் முறையே ரூ. 151 லட்சமும், ரூ. 183 லட்சமும் செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 200 லட்சம். ஆனால் இந்திய அரசு ஒதுக்கிக் கொடுத்தது ரூ. 152 லட்சம் மட்டுமே. செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 152 லட்சமாகும்.

தமிழ் நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு அணிப்பாதைகள் கொண்டவை. முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தைத் தவிர்த்து அந்த நகரங்களுக்கு வெளியே புறச்சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது

1970 மார்ச் 25]

தற்போது அவசியமாகியுள்ளது. மதுரை மாநகரின் வெளிப் புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம், திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் சுமார் 7 மைல் நீள புறச்சாலை, காவிரிப்பாலம் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்தில் முடிக்கப்பட்டவையாகும். புறச் சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை அரசுச் சட்டத்தின்படி கையகப்படுத்துவதற்கு பல ஆண்டுகளாகும். எனவே புறச் சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வதுடன், இரண்டாவது திட்டத்தில் தொடங் கப்பட்டு முற்றுப் பெறாத வேலைகளை முடிப்பதில் மட்டுமே மூன்றாவது திட்டக்காலத்தில் நாட்டம் செலுத்தப்பட்டது. கீழ்க் காணும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலைகளுக்குரிய நிலப்பகுதியை கையகப்படுத்தும் வேலைகள் பல நிலைகளில் நடந்து வருவதுடன் ஆய்வினும் இருந்து வருகின்றன. ஸ்ரீபெரும்பூதூர், பூவிருந்த வல்லி, வாணியம்பாடி, விஷாரம், வேலூர், கோவில்பட்டி, திரு நெல்வேலி' இராமநாதபுரம், சென்னை சுமையேற்றிய நிலையில் 12 டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகள் செல்வதற்கு ஏற்ற முறையில் சிறு பாலங்கள் பலவற்றை வலுப்படுத்தும் பணியும் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

இப்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கா கவும், அவற்றின் வளர்ச்சிக்காகவும், நான்காவது திட்டக்காலத் தில் மத்தியத் துறை வேலைத் திட்டத்தின் பகுதியாக இந்திய அரசு ரூ. 22.85 கோடி ஒதுக்கிக் கொடுக்குமென எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. வாரணசி, கன்னியாகுமரி சென்னை-பெங்களூர், சென்னை-கல்கத்தா சாலைகள் போன்று இந் நாட்டிலே அமைந் துள்ளன. நான்காவது திட்டக்காலத்தில் இச் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்காக ரூ. 18.50 கோடி செலவிடக் கருதியுள்ளது. இதில் வலுவற்ற நிலையிலுள்ள சாலைகளைத் தரமுயர்த்துவதற்காக ரூ. 414 லட்சம் செலவிடப்படும்; புதிய பாலங்கள் கட்ட ரூ. 50 லட்சம் செலவிடப்படும். நான்கு அணிப் போக்கு வரத்து நடைபெறும் வகையில் வண்டி செல்பாதைகளை அகலப் படுத்துவதற்கு ரூ. 500 லட்சம் செலவழிக்கப்படும். வேறு சில சாலைகளில் இரண்டு அணிப்போக்குவரத்து நடைபெறும் வசையில் வண்டிச் செல் பாதைகளை அகலப்படுத்துவதற்கும், தார் போடுவதற்கும் ரூ. 145 லட்சம் செலவழிக்கப்படும். ரூ. 216 லட்சம் செலவில் மேம்பாலங்கள் அல்லது சுரங்கப்பாதைகள் கட்டுவதற்கும், ரூ 250 லட்சம் செலவில் புறச்சாலைகள் அமைப்பதற்கும், இத்திட்டத்தில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. பாம்பனில் ரூ. 4.35 கோடி செலவில் சாலைப் பாலம் ஒன்றைப் புதிதாகக் கட்டவும் கருத்துரை வழங்கப் பட்டு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக முடிக்கப் பட்டபின் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது 1966–67, 1967–68, 1968–69, நான்காவது ஐந்தாண்டுத்

திட்டத்தின் முதல் ஆண்டாகிய 1969-70 ஆகிய ஆண்டுகளில் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்ள இந்திய அரசு அனுமதித்துள்ளது :—

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)	பணியின் நிலை
(1)	(2)	(3)	(4)
1	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத்திற்கு அருகில் 16/7-வது மைலில் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக 17/4-வது மைலில் கட்டப்பட விருக்கும் மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல்.	6·10	நிலம் கையகப்படுத்துவது வருவாய் துறையினால் முடிவு செய்யப்படாமல் உள்ளது.
2	(செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத்திற்கு அருகில் தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் (GST) 17/3-வது மைலில் உள்ள மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகள் கட்டுதல்.	8·82	பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.
3	(செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில்) 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் சுரங்கப்பாதை உட்பட 17/4-வது மைலில் உள்ள பாலத்தின் அணுகு சாலைகளில் குறுக்கு வடிகால்கள் அமைத்தல்.	1·68	பணி இப்பொழுதுதான் முடிவடைந்துள்ளது.
4	(செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/8-வது மைலில் உள்ள பாலங்களுக்கு அணுகு சாலைகள் அமைத்தல்.	2·02	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
5	(செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் சென்னை-கல்கத்தா சாலையின் 16/2–4-வது மைலில் கொற்றலையாற்றின் குறுக்கே உள்ள வலுவற்ற பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	19·60	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
6	(செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில்) 5-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/2-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	6·33	பணி எடுத்துக் கொள்ளப்படவிருக்கிறது.
7	(மதுரை மாவட்டத்தில்) மதுரை-போடி ரெயில்வே எல்லைகளுக்காக தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் 295/4–301/3-வது மைலில் மதுரை புறச்சாலையில் மேம்பாலங்களுக்கு அணுகுசாலைகள் அமைத்தல்.	3·24	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
8	(மதுரை மாவட்டம்) திண்டுக்கல்லில் 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ் சாலை 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ் சாலையில் புறச்சாலை ஒன்று கட்டுதல்.	7·66	நிலம் கையகப் படுத்துவது முடிவடையவில்லை.
9	ராமேஸ்வரம் சாலை ரயில் நிலையம் வழியாக ராமேஸ்வரம் நகரிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் சாலை அமைத்து சரளைக்கல் பரப்புதல்.	15·59	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
10	(ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்) ராமேஸ்வரம் சாலை ரயில் நிலையம் வழியாக ராமேஸ்வரம் நகரிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் செல்லும் சாலையில் குறுக்கு வடிகால் பணிகளும், சிறிய பாலங்களும்.	5·47	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
11	(ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்) ராமேஸ்வரம் சாலை ரயில் நிலையம் வழியாக ராமேஸ்வரம் நகரிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் செல்லும் சாலையில் தார் போடுதல்.	2·16	பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட விருக்கிறது.
12	மேற்கூறிய சாலையின் மேற்பரப்பில் சாலைக்கல் பரவியிருப்பதற்கு மேல் தார் போடுதல்.	3·35	பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட விருக்கிறது.
13	(திருச்சி மாவட்டம்) தேசிய நெடுஞ் சாலை கி.மி. 310, 322-ல் உள்ள புதிய காவிரி பாலத்தின் அணுகுசாலையில் நடைபாதையை வலுப்படுத்துதல்.	7·76	பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.
14	(தருமபுரி மாவட்டம்) 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 173/7 முதல் 175/7-வது மைல் வரை திருப்பு சாலை ஒன்றை அமைத்தல்.	3·15	பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.
15	சேலம்-கொச்சின் சாலையில் 47-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை 308/1-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1·84	பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட விருக்கிறது.

சென்னை- திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையின் 86/4 மைலில் ரூ. 11.75 லட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சங்கராபரணி பாலம் குறித்த வேலை தொடர் பணியாக எடுத்து முடிக்கப்பட்டது. தனுஷ்கோடியில் கடற் பாலத்தை ரூ. 17 லட்சம் செலவில் சீர்படுத்தும் பணி இம் மாநிலத்திற்கு உதவி மானியத்திட்டமாக ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காகும் செலவிற்கு மத்திய நிதியிலிருந்து தொகை வழங்கப்படும். இந்தப் பணி நிறைவேறி வருகின்றது.

[1970 மார்ச் 25

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசு திட்டங்களும்.

(நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்) 1966–71 ஆண்டுக்கென நான்காவது திட்டம் வகுக்கப்பட்டபோதிலும், அது ஏற்பளிக்கப் பட்டு நிறைவேற்றப் படவில்லை. மூன்றாவது திட்டம் முடிவடைந்த பின்னர் 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளுக்குரிய ஆண்டுத்திட்டங்களுக்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நிறைவேற்றப் பட்டன. மூன்றாவது திட்ட காலத்திலும் அடுத்துவந்த ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் முன்றிலும் அதாவது 1966-67, 1967-68 1968-69 ஆண்டுகளில் வேளாண்மை பாங்கான மாவட்டங்களிலே சாலை வளர்ச்சிப் பணியை எத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டுமோ, அத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிற்சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுகிற சாலைப் பணிகளுக்கு முதலிடம் அளித்ததே இதற்குக் காரணமாகும். (1) வேளாண்மைப் பகுதிகள், (2) வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், பின்னிலைப் பகுதிகள், (3) தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளிலும் சாலைகள் மேம்படுத்துவதே நான்காவது திட்டக் கருத்தாகும். ரூ. 37 கோடிக்குத் தீட்டி அனுப்பப்பட்ட புதிய நான்காவது திட்டம் (1969-74) முனைப்பாக ஆராயப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் மத்திய சாலைத் திட்டங்களும் பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங் களும், கிழக்குக் கடற்கரைசாலை திட்டங்களும் அடங்கும். புதிய நான்காவது திட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட்டால் நான்காவது திட்டத் தொடக்கத்தில் (அதாவது) 1—4—1969 அன்றைய நிலவரப்படி தமிழ் நாட்டில் இருந்த சாலைகளின் நீளம் 42,000 மைல்களாக இருக்க நான்காவது திட்ட முடிவில் தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் 48,434 மைல் நீளமுள்ள சாலைகள் இருக்கும்.

நான்காவது திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் (அதாவது) 1—4—1969 அன்று ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.834 மைல் சாலை இருந்தது. ஆனால், நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்ட முடிவில் ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.962 மைல் சாலை இருக்கும்.

தனித்தனி திட்டங்களின் சுருக்க விவரம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (1969—74), 1966–67, 1967–68, 1968–69 ஆகிய மூன்று ஆண்டுத் திட்டங்களின்போது எய்திய சாதனை, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டாகிய 1969–70-ம் ஆண்டின் சாதனை 1970--71-ம் ஆண்டிற் குரிய வேலை திட்டம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—அரசுச் சாலைகள்

மத்திய உதவி பெறுபவை.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் திட்டக்கால அளவு (1951–56) செலவு (கணக்கு) ..	163·00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956–61) செலவு (கணக்கு).	296·00

1970 மார்ச் 25]

	(ரூ. லட்சத் தில்.)
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961–66) செலவு (கணக்கு)	572·19
ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவு—(செலவு)	
1966–67 (கணக்கு)	65·30
1967–68 (கணக்கு)	52·34
1968–69 (கணக்கு)	41·54
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969–74) ..	900·00
1969–70 (திருத்த மதிப்பீடு) (நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு).	28·16
நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டாகிய 1970–71-ன் செலவு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	55·69

மேற்கூறிய ஆண்டுத் திட்டக் காலங்களின் திட்டச் சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.—

மாநில அரசினரால் பேணிவரப்படும் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கு இத் திட்டம் வகை செய்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்ட பிறகு நிதி வசதி இடற்பாடாக இருந்த காரணத்தால் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது 1966–67, 1967–68, 1968–69 ஆண்டுகளிலும் நான்காவது திட்டக் காலத்தின் முதல் ஆண்டிலும் (அதாவது) 1969-70-லும் இதுவரை 49 பணிகள் ரூ. 277.55 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. இதன் விவரத்தை 1-ம் அட்ட வணையில் காணலாம்.

தொடர் எண்.	வகை.	யூனி.	ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் 1966–67.	1967–68.	1968–69.	நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு 1969–70. (எதிர்பார்க்கப்பட்டது).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	தார்போட்ட கற் கலவை.	மை. ப.	1—2	..	..	..
2	தார் போடுதல் ..	,,	8—1	8—2	2—1	0—3
3	மேம்பாடுகள் .. எண்ணிக்கை		2—63	1—88	6—57	6—10
4	பெரிய பாலங்களும், மதகுப் பாலங்களும். (Causeways)	,,	4—31	4—27	5—67	3—55
5	சிறிய பாலங்களும் மதகுப் பாலங்களும். (Culverts)	,,	6—67	3—68	3—60	6—53
6	சிறிய பாலங்களும் மதகுப் பாலங்களும்.	,,	..	2—5	11—1	8—1
7	புதிய சாலை அமைப்புகள்.	,,	..	..	1—2	..

[1970 மார்ச் 25

தற்போது எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, நிறைவேற்றப்படுகிற சில பெரிய பாலங்கள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்படுகின்றன:—

(1) வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள வடயலுப்பையும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள பெரும்பாக்கத்தையும் இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின் குறுக்கே நீர்க் கடவுப்பாலம் (செலவு ரூ. 6 லட்சம்).

(2) தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பாப்பனப்பட்டி வழுதாவூர் சாலையில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 12.00 லட்சம்).

(3) திருநெல்வேலி நகர எல்லையில் திருநெல்வேலி செங்கோட்டை சாலையில் ¼ மைலில் சாலை இருப்புப்பாதை கடவிற்குக் குறுக்கே மேம்பாலம் (செலவு ரூ. 35 லட்சம்).

(4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உடுமலைப்பேட்டை குமாரலிங்கம் சாலையின் 9/8 மைலில் அமராவதி நதியின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 6 லட்சம்).

(5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையின் 12/4 மைலில் அக்கினியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 10 லட்சம்).

(6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையின் 7/4 மைலில் நசுவானியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 4.50 லட்சம்).

(7) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையின் 21/7–8 மைலில் அம்புலியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 10 லட்சம்).

(8) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூந்தோட்டம் காரைக்கால் சாலையின் 4/7–8 மைலில் அசாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 5 லட்சம்).

(9) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையின் 28/6 மைலில் ரெயில்வே மேம்பாலம் (செலவு ரூ. 9.37 லட்சம்).

(10) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையின் 32/6 மைலில் உள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு ரூ. 8.80 லட்சம்).

1969–70-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1. சூணாம்பேட்டை சாலையின் 1/5 மைலில் பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	2.11
2. சூணாம்பேட்டை சாலையில் 1/7 மைலில் பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	3.00

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

3. கடலூர்-விருத்தாசலம் சாலையில் 16/2 மைல் முதல் 21/4 மைல் வரை, 32 அடி சாலை அமைத்து தாரிட்ட பரப்பை 22 அடியாக அகலப்படுத்துதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 3.00

4 கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையின் 2/6 மைலில் பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 2.18

5. விருத்தாசலம்-தொழுதூர் சாலையின் 2/5 மைலில் தற்போதுள்ள வளைவு பாலத்திற்குப் பதிலாக மூழ்குப் பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 4.40

6. விருத்தாசலம்-தொழுதூர் சாலையின் 3/4 மைலில் உள்ள குழாய் நீர்க் கடவுப் பாலத்திற்குப் பதிலாக மூழ்குப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 5.50

7. கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையின் 0/5–6 மைலில் கடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே இரண்டாவது பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 24.20

8. நிலம் கையகப்படுத்தல் செலவு உட்பட விருத்தாசலத்திலிருந்து காட்டுக் கூடலூர் சாலை வரை சாலை அமைத்தல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 7.42

9. இரண்டு பக்கங்களிலும் நடை பாதை கட்டி, கடலூர்-விருத்தாசலம்-சேலம் சாலையின் 37/7–8 மைலில் மணிமுத்தாறு நதியின் குறுக்கே பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). — 4.95

10. ஆண்டியூர்-அம்மாப்பேட்டைச் சாலையின் 5/6-7 மைலில் பாலம் கட்டுதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). — 2.33

11. தூத்துக்குடி நகரத்தையும், தூறைமுகத்தையும் இணைக்கின்ற இணைப்புச் சாலை கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). — 9.39

12. பசவக்குடி-கோவில்பட்டி சாலையின் 8/4 மைலில் நீர்க்கடவுப் பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). — 2.00

13. தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர் சாலையில் சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், வலுப்படுத்துதல், புதுப்பித்தல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). — 4.50

14. வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட கடலூர்--சித்தூர் சாலை மைல் 117/7-லிருந்து 118/2 வரை அகலப்படுத்தியும், உயர்த்தியும் மேம்படுத்தல். — 2.00

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
15. திருச்செங்கோடு-பள்ளிப்பாளையம் சாலையின் 0/0 மைல் முதல் 10/7 மைல் வரை தற்போதுள்ள மதகுப் பாலங்களையும், சிறிய பாலங்களையும் புதுப்பித்தல் (சேலம் மாவட்டம்).	1.30
16. திருச்செங்கோடு-பள்ளிப்பாளையம் சாலையின் 0/0 மைல் முதல் 10/1 மைல் வரை பள்ளத்திற்கு மேல் மதகு பாலங்கள் கட்டுதல் (சேலம் மாவட்டம்).	1.75
17. கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையின் 0/0 மைல் முதல் 1/5 மைல் வரை மதகுப் பாலங்களை புதுப்பித்தல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	1.00
18. கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையின் 1/6 மைல் முதல் 4/2 மைல் வரை சிறு மதகு பாலங்களை புதுப்பித்தல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	1.10
19. விருத்தாசலம்-பரங்கிப்பேட்டை சாலையின் 2/8 மைலில் சாலை அணைக்கட்டுதல், 21/4 மைலில் மதகுப் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல், 23/5-6 மைலில் குழாய் மதகு பாலங்களைக் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.66

நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாமாண்டில் அதாவது 1970–71-ல் (இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள 3-வது விவர அறிக்கையின்படி) 2-ஆம் பகுதியின்கீழ் ரூ. 220.80 லட்சம் செலவுள்ள 35 வேலைத்திட்டங்கள் அரசின் ஒப்புதலுக்காகப் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் ரூ. 204.80 லட்சம் செலவுத் தொகையிலான 34 வேலைத் திட்டங்களுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளன. எஞ்சிய வேலைகளுக்கும், புதிய வேலைகளுக்கும் 1970–71-ஆம் ஆண்டு வரவு—செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 65.69 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய சாலைகள் (ஊராட்சி—ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்)

(மத்திய அரசின் உதவி பெறுபவை.)

	(ரூபாய் லட்சத்தில்).
முதல் திட்டக்கால அளவு (1951–56) செலவு (கணக்கு)	159.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956–61) செலவு (கணக்கு).	205.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961–66) செலவு (கணக்குகள்).	107.00

1970 மார்ச் 25]

ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு).

	(ரூபாய் லட்சத்தில்).
1966–67 (கணக்குகள்) ...	13.51
1967–68 (கணக்குகள்) ...	23.41
1968–69 (கணக்குகள்) ...	32.46

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்).
1969-74	190.00
1969-70 (திருத்த மதிப்பீடு) (நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு).	30.00
1970-71 (திருத்த மதிப்பீடு) நான்காவது திட்ட இரண்டாம் ஆண்டு).	39.00

ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், ஊராட்சிகளும் பணிவருகின்ற மூன்றாண்டு மாவட்ட வாரியச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கென "ஏனைய சாலைகள்" என்பதன்கீழ் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நிதி நிலைமை சாதகமாக இராத காரணத்தால் 169.63 லட்சம் செலவில் 47 வேலைகளுக்கு மட்டுமே (அவை குறித்து 2-ம் விவர அட்டவணையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது) 1966–67, 1967–68, 1968–69 ஆண்டுகளிலும், நான்காவது திட்ட முதலாண்டாகிய 1969–70 ஆண்டிலும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்டன. அப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

மேற்சொன்ன ஆண்டுத்திட்டக் காலங்களில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்படுகின்றன:—

தொடர் எண்.	வகை.	யூனிட்.	ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் 1966–67.	1967–68.	1968–69.	நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு 1969–70 (எதிர்பார்க்கப்பட்டது).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	புதிய சாலைகள் அமைத்தல்.	மை. ப.	6—7	0—7	..	1—6
2	புதிதாக சாலைக்கற்கள் பரப்புதல்.	,,	2—0	4—7	3—4	3—7
3	பெரிய பாலங்கள். எண்ணிக்கை.		4—68	4—78	5—44	3—48
4	சிறிய பாலங்கள் மற்றும் மத்தகு பலங்கள்.	,,	1—01	2—41	2—31	0—24
5	மேம்பாடு ..	,,	..	..	1—44	0—01

[1970 மார்ச் 25

கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்போது எடுக்கப்பட்டு நிறை வேற்றப்பட்டு வருகின்றன:—

1. செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் வாலாஜாபாத்-திருப்புலி வனம் சாலையின் 0/1–5 மைலில் வலாஜாபாத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்காக நீர்க்கடவுப் பாலம் (செலவு ரூ. 7 லட்சம்).

2. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் விரிஞ்சிபுரம் ரயில்வே கேட் சாலையில் 1/5–6 மைலில், 2/4–6 மைலிலும் பாலாற்றின் குறுக்காக நீர்க்கடவுப் பாலம் (செலவு ரூ. 4.10 லட்சம்).

3. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் சுந்தரபாண்டியபுரம்-மேலப்பாவூர் சாலையில் 1/2 மைலில் சித்தாற்றின் குறுக்காக மூழ்குப் பாலம் (செலவு ரூ. 5.25 லட்சம்).

4. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆலடியூரின் அருகே தாமிர வருணி ஆற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 8.25 லட்சம்).

5. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் அம்மாப்பேட்டை-கோவிந்தக் குடி சாலையில் சேரி கிராமத்தின் அருகில் வெட்டாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 5.86 லட்சம்).

6. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வேடம்பூரின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 7.50 லட்சம்).

7. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கோபால சமுத்திரம்-வைமேடு சாலையின் 6/7 மைலில் வளவனாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 4.65 லட்சம்).

8. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சிக்கல்-ஒட்டத்தட்டை சாலை யின் 3/7 மைலில் கடுவையாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 4.90 லட்சம்).

9. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மண்ணந்தகுடி-வடக்குடி சாலை யில் அரசலாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 3.45 லட்சம்).

10. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஆலங்குடி-தலையாயிறு சாலை யின் அருகே 20/2 மைலில் அரிச்சந்திர நதியின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 3.60 லட்சம்).

11. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் சங்கரியாறு-கள்ளியாடி சாலையின் கூலயூர் ஆற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 3.73 லட்சம்).

12. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் அன்பில்-திண்ணியத் திற்கு இடையில் கூலயாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 3.50 லட்சம்).

13. மதுரை மாவட்டத்தில் பித்தளைப்பட்டி-பசுமலை கண்ணிவாடி சாலையின் 1/2 மைல் அனுமந்தநாராயண கோட்டையின் அருகே கொடுவனாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 3.00 லட்சம்).

1970 மார்ச் 25]

14. இராமனுதபுரம் மாவட்டத்தில் சிங்கம்புனேரி-கிரிகன் கோட்டை சாலையில் 0/0 கி. மீட்டரிலிருந்து 6/2 கி.மீட்டர் வரை சரளைக்கற்கள் பரப்புதல் (செலவு ரூ. 5.08 லட்சம்).

15. தர்மபுரி மாவட்டத்தில் கள்ளவெய்-செம்மந்தஹள்ளி சாலையின் 4/8 மைலில் குன்னியாற்றின் குறுக்காக பாலம் (செலவு ரூ. 6.75 லட்சம்).

1969-70-ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட வேலைகள் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன:—

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1. வேளாங்கண்ணி-வேதாரண்யம் சாலையின் 11/0 கி.மீ. முதல் 24/8 கி.மீ. வரை "பிற மாவட்டச் சாலைகள்" என்ற தலைப்பின் கீழ் மேம்பாடுகள் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	3.47
2. அச்சுதமங்கலம்-மணக்கால் சாலையின் 4/7 மைலில் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	2.49
3. பெண்ணகரம்-பத்ரஹள்ளி சாலை (வழி அஞ்சல ஹள்ளி) யில் மதகுப் பாலங்கள் கட்டுதல் (தர்மபுரி மாவட்டம்).	3.74
4. ஆனிசூர்-ஆண்டித்தாங்கள் சாலையில் 0/7 மைலில் மதகுப் பாலம், சிறிய பாலம் கட்டுதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	1.00
5. கண்ணேரி-எல்லஹள்ளா சாலையில் 1/7 மைலில் பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.	0.49
6. கண்ணேரி-எல்லஹள்ளா சாலையில் 2/2 மைலில் பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.	0.91
7. கொல்லாப்பட்டியிலிருந்து சாலை வரை சாலை அமைத்தல் (இராமனுதபுரம் மாவட்டம்).	0.60
8. பட்டம்புதூர்-மலைப்பட்டி சாலையில் 0/8 மைலில் மூழ்குப் பாலம் கட்டுதல் (இராமனுதபுரம் மாவட்டம்).	1.67
9. அப்துல்லாபுரம்-மோரணம் சாலையின் 3/2 மைலிலிருந்து வட்லுப்பை சாலையின் 0/0 முதல் 8/0 மைல் வரை சாலை அமைத்தல் (வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்).	2.28
10. தண்டலம்-பெரும்பாக்கம் சாலையில் 4/7 மைலில் கிளியாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	4.60

[1970 மார்ச் 25

நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாமாண்டில் அதாவது 1970–71-ல் ரூ. 72-18 லட்சம் செலவில் (இத்துடன் இணைக்கப் பட்டுள்ள 4-வது விவர இணைப்பின்படி) 11-ம் பகுதியின்கீழ் உள்ள 16 வேலைத்திட்டங்கள் அரசின் ஒப்புதலுக்காகப் பரிந் துரைக்கப் பட்டுள்ளன. இவற்றில் ரூ. 68.68 லட்சம் செலவுத் தொகையிலான 14 (1—14) வேலைத் திட்டங்களுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1970–71-ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு மதிப் பீட்டில் எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் ரூ. 30 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளைப் பேணுதல்.

1960–61 முதல் செயலுக்கு வந்த ஊராட்சிகள்-ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தமான புதிய அமைப்பின்கீழ், முன்னள் மாவட்ட வாரியத்தின் பொறுப்பில் இருந்த ஏனைய மாவட்டச் சாலைகளின்கீழ் உள்ள கிழ்த்தரச் சாலைகளும் கிராமச் சாலைகளும் இடத்திற்கேற்றவாறு ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகவும், ஊராட்சி சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இச் சாலைகள் அவற்றுல் வருங்காலத்தில் பேணி வரப்படுவதற்குரியவை. பின்னர், பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள் அனைத்தும் அரசுக்குப் படிப்படியாக மாற்றுவதன்மூலம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் ஊராட்சிகளும் இப் பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்கப்படும். நிதி ஒதுக்கீட்டைப் பொறுத்து படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும் திட்டத்தின்கீழ் இப் பணிகளைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப 1960-61 முதல் 1969-70 வரையிலுள்ள 10 ஆண்டு காலத்தில் அரசினுல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பேருந்து வழித் தடங்களின் மொத்த நீளம் 5,118 மைல்களாகும். 1970-71-ல் பேருந்து வழித் தடச் சாலைகளில் மொத்தம் 321 மைல் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் பிற்காலத்தில் அவற்றைப் பேணி வருவதற்காகவும் ஆன செயற்குறிப்பைத் தற்போது அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. 1970-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ந் தேதி அன்று அரசினுல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டி எஞ்சி நிற்கும் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,320 மைல் களாகும். தற்சமயம் பேருந்து வழித் தடச் சாலைகள் என அறிவிக்கப்பட்ட சாலைகள் இவற்றில் சேர்க்கப்பட வில்லை. இவை படிப்படியாக அடிப்படை திட்டமாக அரசினுல் மேற்கொள்ளப் படும்.

1970–71-ல் பல்வேறு மாநிலச் சாலைகளை (அரசுச் சாலைகள்) பேணி வருவதற்குத் தேவைப்படும் நிதி அளவு ரூ. 5.85 கோடி யாகும். 1969–70 திருத்த மதிப்பீட்டில் இது ரூ. 5.76 கோடியாக இருந்தது. சாலைகளைப் பேணிவருவதற்கான தொகையில் 20 சத வீதமே சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்காகச் செலவிடப் பட்டது. இக் கட்டுப்பாடு இப்போது தளர்த்தப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய போக்குவரத்தைச் சரிகட்டுவதற்குத் தேவையான

1970 மார்ச் 25]

சாலைகளைப் பேணிவருவதற்குத் தட்டுப்பாடு இல்லாமல் கிடைக்கக் கூடிய நிதியைக் கொண்டு புதிதாகச் சாலைகள் அமைக்க அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கருவிகளும் பொறிகளும் (மத்திய அரசு உதவி பெறுபவை).

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56) செலவு கணக்குகள்.	99.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு கணக்குகள்.	46.00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–1966) செலவு கணக்குகள்.	69.00

ஆண்டுத் திட்டங்கள் (செலவுத் தொகை).

1966–67 கணக்குகள்	13.09
1967–68 கணக்குகள்	27.22
1968–69 கணக்குகள்	5.23
தற்காலிக நான்காவது திட்ட நிதி ஒதுக்கம்	50.00
1969–70 திருத்த மதிப்பீடு நான்காம் திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு.	2.06
1970–71 திட்ட மதிப்பீடு நான்காம் திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு.	2.00

நெடுஞ்சாலைகள் ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு தேவைப்படும் விஞ்ஞானக் கருவிகளும், சாலைகள், பால வேலைகளுக்காக தேவைப்படும் பொறிகளும், கருவிகளும் ஒவ்வோர் ஆண்டும் வாங்கப்படுகின்றன.

1970-71 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் எஞ்சிய வேலைகளுக்கென ரூ. 2.00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடும் இருப்பும்).
(மத்திய அரசு உதவி பெறுபவை.)

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951–57) செலவு கணக்கு.	166.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு கணக்கு.	239.00

[1970 மார்ச் 25

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–66) செலவு கணக்கு ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு)—	189.00
1966–67 கணக்கு	32.73
1967–68 கணக்கு	23.03
1968–69 கணக்கு	21.12
தாற்காலிக நான்காவது திட்டநிதி ஒதுக்கம் (1969–74).	282.57
1969–70 திருத்த மதிப்பீடு (நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).	3.52
1970–71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாமாண்டு திட்ட மதிப்பீடு.	35.00

இத் திட்டத்தின்கீழ் அரசாங்கச் சாலைகளிலும் மற்ற சாலைகளிலும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்திய சாலை நிதி (இருப்பு நிதி)-யிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளுக்கு, இந்திய அரசு முழுமையாகவோ ஓரளவோ ஒதுக்கும் இருப்பு நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய அனுமதி வழங்குகிறது. எஞ்சியவற்றிற்கு மத்தியச் சாலை நிதி (செலவு ஒதுக்கீடு)-லிருந்து தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ரூ.76.10 லட்சம் மதிப்புள்ள மூன்றாவது திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகளைத்தவிர மத்தியச் சாலை நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுவதற்காக மேற்கொள்ள கீழ்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு மட்டுமே இந்திய அரசு 1966–67-ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது :—

தொடர் எண்ணும் வேலையின் பெயரும்.	செலவு. (ரூ.லட்சத்தில்.)
1. பெரம்பலூர்-மானமதுரை சாலை, திருமாந்துரில் கொள்ளிடத்தின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றை அமைத்தல் (தஞ்சாவூர்-திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	52.00
2. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-கோவளம் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) அருகே சிற்றோடை மீது பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	25.00

1970 மார்ச் 25]

இவ்விரண்டு பணிகளும் தற்போது நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்களில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்படுகின்றன :—

தொடர் எண்ணும் வகையும்.	யூனிட்.	ஆண்டுத் திட்டக் காலம் 1966–67	1967–68	1968–69	நான்காவது திட்ட முடிவாண்டு (எதிர்பார்க்கப் பட்டது)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 பெரிய பாலங்கள்	எண்ணிக்கை	3·99	2·20	0·66	0·96
2 மேம்பாடு ..	எண்ணிக்கை	0·97	0·63	1·89	0·15
3 தார் போடுதல் ..	மைல் ப.	2·2	1·0	..	..
4 மதகு பாலங்கள், சிறிய பாலங்கள்.	எண்ணிகை	0·46	0·32	0·12	..
5 புதிதாக சரளைக் கற்கள் பரப்புதல்.	மைல் ப.	27·6	24·2	30·0	1·5

1969-70-ல் கீழ்க்காணும் இரண்டு பணிகளும் மூடிக்கப்பட்டன.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்).
1 சேலம், தர்மபுரி மாவட்டங்களிலுள்ள பெண்ணாகரம்—பெரம்பலூர் சாலையின் 16/4—24/4 மைலில் கருங்கல் பரப்புவதன் மூலம் சாலையை மேம்படுத்தல், மதகு பாலங்களைக் கட்டுதல், பள்ளங்களுக்கு தாங்கு சுவர் கட்டுதல், கொண்டை ஊசி வளைவுகளை மேம்படுத்தல்.	2.75
2. கள்ளக்குறிச்சி-கச்சிராப்பாளையம் சாலை அபிவிருத்தி மைல் 0/5 முதல் 8/5 மைல் வரை (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	3.25

எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நிறைவேறிவருகின்ற சில பெரிய வேலைத் திட்டங்கள்.

1. ஒக்கூரிலிருந்து தீயத்தூர் வரை (வழி) எலம்வயல், தீயூர் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்) சாலைகள் தரம் உயர்த்துதல் (செலவு ரூ.11 லட்சம்).

2. ஆலத்தூர்கரை-கொளக்கநத்தம்-அரியலூர் சாலையை (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்) தரம் உயர்த்துதல் (செலவு ரூ. 5.28 லட்சம்).

[1970 மார்ச் 25

3. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் சமயபுரம்-கரியமாணிக்கம் மதகு சாலையை மேம்படுத்துதல், நீர்க்கடவுப் பாலங்கள் கட்டுதல், மதகு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் உட்பட (செலவு ரூ. 4.62 லட்சம்).

4. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் உடையார்பாளையம்- உஜ்ஜயினி செந்துறை சாலையில் புதிய சரளைக்கற்கள் போடுவதன் மூலம் சாலையின் தரம் உயர்த்தல் (செலவு ரூ. 1.65 லட்சம்).

5. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள நெடுமங்கோடு, சொர்லக்கோடு சாலையில் 3/6 மைலில் தற்போதுள்ள நீர்க்கடவுப் பாலத்துக்குப் பதிலாக பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (செலவு ரூ. 1.75 லட்சம்).

6. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள இளையாங்குடி-இராச சிங்கமங்கலம் சாலைக்குச் சரளைக்கல் பரவுதல் (செலவு ரூ. 12.00 லட்சம்).

நான்காவது திட்டத்திலுள்ள கீழ்க்கண்ட ஆறு பணிகள் இந்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக மாநில அரசினால் பரிந்துரைக்கப் பட்டுள்ளன. 1969–70-ம் ஆண்டிலேயே அதாவது உரிய நான்காவது திட்டத்தின் (1969–74) முதல் ஆண்டிலேயே அப்பணிகளை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்வதற்காக அவை பரிந்துரைக்கப் பட்டுள்ளன.

தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1. பண்ணைப்பட்டி-பாச்சலூர் சாலையிலுள்ள ஆட்டலூரிலிருந்து 12/0 ஆவது மைல் அருகே தாண்டிக்குடி மலைச்சாலையை இணையும் வகையில் சாலை ஒன்று அமைத்தல் (மதுரை மாவட்டம்).	26.00
2. பாச்சலூரிலிருந்து உடுக்காட்டுக்குச் சாலை அமைத்தல் (மதுரை மாவட்டம்).	25.00
3. போளூர்-செங்கம் சாலையின் 23/6 ஆவது மைலில் செய்யாற்றிற்குக் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	8.00
4. கொள்ளேகாலம்-செல்லம்பாளையம் சாலை 34/0 மைலிலிருந்து 59/6 ஆவது மைல் வரை கருங்கல் பாவித் தார்போட்டு மேம்படுத்தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	10.00

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	செலவு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
5. குறுக்கு வடிகால் பகுதிகளை மேம்படுத்துவது உட்பட எமனேசுவரம்-நயினார் கோயில் சாலையில் 5–7/5 மைல் வரை கருங்கல் பாவித் தார்போட்டு மேம் படுத்துதல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	5.00
6. கோடைக்கானலைப் பழனியுடன் இணைப்பதற்கான சாலை அமைத்தல் (மதுரை மாவட்டம்).	75.00
மொத்தம் —	149.00

மேலே 4. 5, 6 ஆவது இனங்களுக்கு இந்திய அரசின் ஒப்புதல் இப்போது கிடைத்துள்ளது.

இத் திட்டத்திற்காக 1970–71 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு- செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 35 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பெருநகரங்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(நகர சாலைகள் மேம்பாடு உட்பட)

(மத்திய அரசு உதவிபெறும் திட்டங்கள்).

	(ரூபாய் லட்சத்தில்)	
முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951–56) செலவு கணக்கு.	முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திலும் இச்சகைய திட்டம் ஏதும் இல்லை.	
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு கணக்கு.		
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–66) செலவு கணக்கு-	(91·15 மட்டுமே)	நகரச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு மட்டுமே ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது.

ஆண்டுத் திட்ட காலங்கள் (செலவு):—

1966–67 (கணக்கு)	—	35.19 லட்சம்.
1967-68 (கணக்கு)	—	22.38 லட்சம்.
1968–69 (கணக்கு)	—	21.73 லட்சம்.

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்:—

1969–74	—	600.00 லட்சம்.
1969–70 திருத்த மதிப்பீடு	—	41.700 லட்சம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாண்டு சென்னை மாநகராட்சி செலவிடப்பட வேண்டிய தொகையும் இதில் அடங்கும்.

1970-71 நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டு (திட்ட மதிப்பீடு.) 73.33 லட்சம்.

சென்னை மாநகரம் விரைந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. நேர் போக்குவரத்து இடையீடின்றி இயங்க வேண்டும். சென்னை மாநகரில் 17 மைல்கள் 5 பர்லாங்கு தொலைவுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் 1964 ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டது. சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால் பல உந்துப் போக்குவரத்து வசதிகளுடன் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன.

ஆண்டு வாரியான செலவினங்கள் கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளன:—

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.	செலவு. மாநகர்ச் சாலை மேம்பாடு.	பெருநகர்ச் சாலை மேம் பாட்டுத் திட்டம்.	மொத்தம்.
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)		
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலம்—			
1 1964–65	35·13	..	35·13
2 1965–66	56·02	..	56·02
மொத்தம் ..	91·15	..	91 15
ஆண்டுத் திட்ட காலங்கள்—			
3 1966–67	35·19	..	35·19
4 1967–68	12·30	9·99	22·38
5 1968–69	..	21·73	21·73
மொத்தம் ..	47·58	37·72	79·30
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம் 1969–74—			
6 1969–70 (முதலாண்டு) ..	* 41·70	..	41·70
7 1970–71 (இரண்டாம் ஆண்டு).	..	73·00	73·00

பெருமுக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிற பல திட்டங்களில் பெரு நகர் சாலைகள் வளர்ச்சித் திட்டமும் ஒன்றாகும். சென்னை மாநகரிலுள்ள மக்கட்தொகை 1941 ஆம் ஆண்டில் 7.75 லட்சமாக இருந்தது. 1961-ஆம் ஆண்டில் 17.29 லட்சமாக அதிகரித்து விட்டது. நகரின் பரப்பளவு 1940 ஆம் ஆண்டில் 30 சதுர மைல்களாக இருந்தது. தற்போது 50 சதுரமைல்களாக விரிவடைந்துள்ளது. இவ்வாறு வெகுவேகமாக வளர்ந்து வரும் நகரத்தில் சிறந்த போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்தித் தர திட்டமிட்ட முறையில் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும் நகரின் மேம்பாட்டுக்கென முன்னர் வகுத்த திட்டங்களில் தனிப் பட்ட வேலைத் திட்டம் ஏதும் தீட்டப்பட வில்லை.

*சென்னை மாநகராட்சி செலவிடப்பட வேண்டிய தொகையும் இதில் அடங்கும்

1970 மார்ச் 25]

பெருநகர சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட வேலைகளின் பட்டியல் அட்டவணை 5 இல் சேர்க்கப் பட்டுள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப்பணிகளை நெடுஞ் சாலைத்துறையும், சென்னை மாநகராட்சியும் நிறைவேற்றும். ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 33 மைல்களுக்குத் தார்போடுதல், தற்போதுள்ள 15 சாலைகளை ரூ. 143 லட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்தல், ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 7 பெரிய பாலங்களையும், படுகைப் பாலங்களையும் கட்டுதல், ரூ. 2,56.56 லட்சம் செலவில் மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள்கட்டுதல் ஆகியவை அனைத்தும் இத்திட்டத்தில் அடங்கும். நிறைவேற்றப்படவிருக்கிற சில முக்கியமான திட்டங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன--

(அ) 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெமினியருகில் ரூ. 45 லட்சம் செலவில் விரைவு மேம்பாலம் (Fly over) கட்டித்தருதல்.

(இ) சென்டிரல் நிலையத்தில் ரூ. 55 லட்சம் செலவில் மேம் பாலம் கட்டுதல்.

(உ) துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாபேட்டை, கெங்குரெட்டி சாலை, ஹாரிங்டன் சாலை ஆகிய இடங்களில் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப்பாதை கடவுகளில் ரூ. 100 லட்சம் செலவில் சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுதல், துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாபேட்டை சாலை ஆகியவற்றில் சுரங்கப்பாதைகள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் ஒப்புதலளித்துள்ளது. இந்த இரண்டு பணிகளுக்கும் முறையே ரூ. 25.00 லட்சம், ரூ. 25.24 லட்சம் செலவில் தயாரிக்கப் பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கு (நெடுஞ்சாலை) தலைமைப் பொறியாளர் தொழில் நுட்ப ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளார். இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக அந்த மதிப்பீடுகளைச் சென்னை மாநகராட் சிக்கு அனுப்பியுள்ளார்.

(எ) 4-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பொது மருத்துவமனைப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள வாலாஜா பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், ஆண்ட்ரூஸ் சாலை, ஹாரிஸ் சாலை, கமாண்டர்-இன்-சீப் சாலை, ஆண்டர்சன் சாலை ஆகியவற்றில் கூவத்தின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப் படுத்துதல், எலியட்ஸ் பீச் சாலையிலும், வாயிட்ஸ் சாலையிலும், பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப் படுத்துதல். இந்த வேலைத்திட்டங்களுக்கு ரூ. 92 லட்சம் செல விடப்படும்.

(ஐ) அடையாற்றின் குறுக்கே உள்ள எலியின்ஸ்டன் பாலத்தை ரூ. 50 லட்சம் செலவில் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.

சென்னை-கல்கத்தா சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-5) சென்னை—சித்தூர்—பெங்களூர் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-4) சென்னை—திருச்சிராப்பள்ளி—திண்டுக்கல் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை-45) ஆகிய சாலைகள் சென்னை நகரின் ஊடே செல்லாமல் உள்வட்டச் சாலை, வெளிவட்டச் சாலை என வழங்கப்படுகிற புறச் சாலைகள்

மூலம் (தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இன் கீழ் வருகிற பகுதிகள் நீங்கலாக) நேரடியாக இணைப்பு கொடுப்பதற்கான கூடுதல் செயற்குறிப்புகளும் ரூ. 75 லட்சம் செலவில் நிறைவேற்றப்படச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

1969-70 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் இரண்டு வேலைத் திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்பட அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது:—

	செலவுத் தொகை. (ரூ. லட்சத்தில்.)
1 45-ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெமிளி சந்திப்பின் அருகில் விரைவு மேம்பாலம் ஒன்றை அமைத்தல் (சென்னை மாநகர எல்லை).	45.00

2. அனைத்திந்திய வானொலி நிலையத்திற்கு எதிரிலிருந்து அடையாறு கழிமுகப் பகுதிக்கு அண்மையில் 1.00 மூடிவடையும் வரையில் ஓசியானிக் ஹோட்டல் எதிரே தென் கடற்கரைச் சாலையுடன் சேரும் வகையிலும் விரிவுச் சாலையை அமைத்தல்.

ரூ. 50 லட்சம் செலவில் (1) புகிய வாலாஜா பாலம் ஒன்றை அமைத்தல்; (2) வெலிங்டன் பாலத்தை விரிவுபடுத்துதல் குறித்த பணிகள் 1970–71 ஆம் ஆண்டிற்கான 11 பகுதிகள் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.

வளர்ந்துவரும் "பெருஞ் சென்னையில்" போக்கு வரத்து ஆய்வை நடத்துவதற்காக சென்னை மாநகரத்திற்கான விரிவான பெருந் திட்டத்தைத் தயாரிக்க தனிப்பட்ட போக்கு வரத்துப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவு நகர அமைப்புத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து ஏற்கனவே ஆய்வு நடத்தத் தொடங்கிவிட்டது.

(சென்னை மாநகராட்சியின் பங்கு உட்பட.) 1970-71-ம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இதற்கென ரூ. 73.00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப் பாதை கடவைகளுக்குப் பதிலாக மேம் பாலம்/சுரங்கப் பாதை கட்டுதல்.

மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டங்கள்.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்)
முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951–56) செலவு கணக்கு.	இந்தத் திட்டக் காலங்களில் இத்தகைய திட்டம் எதுவுமில்லை.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956–61) செலவு கணக்கு.	
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961–66) செலவு கணக்கு.	100·57

1970 மார்ச் 25]

ஆண்டுத் திட்ட காலங்கள்—

1966–67 (கணக்கு)	15.18
1967–68 (கணக்கு)	0.55
1968–69 (திருத்த மதிப்பீடு)	—
நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் 1969–74.	120.00
1969–70 திருத்த மதிப்பீடு (நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).	0.10
1970–71 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டு (வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு).	10.10

மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில், சென்னை மாநகரில் அடியிற் கண்ட இரு வேலைத் திட்டங்களும் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன :—

	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ.லட்சத்தில்.)
1. திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலை மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	48.20
2. உயர்நீதி மன்றத்தின் அருகில் ஸ்பிரிங்ஹேவன் சாலையில் சுரங்கப் பாதை ஒன்றைக் கட்டுதல்.	69.30

இந்த இரண்டு வேலைத் திட்டங்களும் நிறைவேற்றி முடிக்கப் பட்டு போக்கு வரத்திற்காகத் திறந்துவிடப்பட்டுள்ளன. கலங்கரை விளக்கம் சுரங்கப் பாதை திட்டத்தில் முடிக்காது எஞ்சியுள்ள வேலைகள் மட்டுமே ரூ. 17.33 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் நிறைவேற்றக் கருதப்பட்டிருந்தன. இவ் வேலைகள் 1966-67-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி திட்டத்தின்பாற்படாத பணியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. ரூ. 39 லட்சம் செலவில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத் திட்டச் செலவில் பாதிப் பங்கினை தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம் ஏற்றுக்கொண்டது. இப்பணி முடிக்கப்பட்டு மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் போக்கு வரத்துக்குத் திறந்துவிடப்பட்டது என்பதையும் ஈண்டுச் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். 1966-67-ம் ஆண்டிலும் 1967-68-ம் ஆண்டிலும் புதிய திட்டம் எதற்கும் ஒப்புதலளிக்கப்படவில்லை.

[1970 மார்ச் 25

மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அடியிற்கண்ட இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு அரசாங்கம் அண்மையில் ஒப்புதலளித்தது:—

		(ரூ. லட்சத்தில்.)
1.	7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மைல் தொலைவில் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டுதல் (சுப்பிரமணியபுரத்தில் 1/1-2 கி. மீட்டர் ரயில் பாதைத்தொலைவு).	37.00
2.	7-ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மைல் தொலைவில் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல் (மீனாட்சி ஆலையில் 496/5-6 ரயில் பாதைத் தொலைவு).	31.00

இந்த இரண்டு வேலைத் திட்டங்களுக்கும் வேண்டிய மதிப்பீடுகளுக்கு அண்மையில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது.

செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குள் (45-ஆவது தேசிய நெடுஞ்சாலை) சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் 34-3-ஆவது மைலில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டும் திட்ட வேலையை ரூ. 15.00 லட்சம் செலவில் 1967-70-ஆம் ஆண்டில் 11-வது பகுதித் திட்டத்தின் கீழ் நிறைவேற்ற அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான மதிப்பீட்டையும், திட்டங்களையும் தயாரித்த பின்னர் விரிவாகப் பரிசீலனை செய்து, இந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கும்.

கோயம்பத்தூர் நகர எல்லைக்குள் சேலம்-திருச்சி சாலையில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 47) 328/7 மைலில் ரூ. 40 லட்சம் செலவில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்கு இப் பணித் திட்டத்தின் கீழ் 1970-71-ஆம் ஆண்டிற்கான II-ம் பகுதியின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்காக 1970-71-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 10-10 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவத் திட்டம் (மத்திய அரசு ஆதரவு பெற்றது).

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951—56) செலவு கணக்கு.	15.69
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956—61) செலவு கணக்கு.	
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961—66) செலவுக்கணக்கு.	44.84

1970 மார்ச் 25]

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

1977 ஆண்டுத் திட்டக் காலங்களில் செலவு—

1966–67 (கணக்கு)	7.48
1967–68 (கணக்கு)	5.06
1968–69 (கணக்கு)	20.98

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் (1969-74)—

1969–70 (திருத்த மதிப்பீடு) நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு).	16.25
1970–71 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டு (வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு).	23.01

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை அமைப்பு, வளர்ச்சிப் பணிகள் மத்திய அரசினால் தொடங்கப்படுபவை. இந்தச் சிறப்புத் திட்டம், முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால இறுதியில் இந்திய அரசினால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டது.

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள எலகிரி குன்றுகளுக்கு மலைச்சாலை அமைத்தல், அரக்கோணம்-திருவள்ளூர் சாலை, பண்ணிக்காடு-மங்கலக்கொம்பு சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்தல் போன்ற பழைய வேலைகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து விட்டன. சேலம் மாவட்டத்தில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 31.50 லட்சம் மதிப்புள்ள கீழ்க்கண்ட இரு புதிய வேலைகளுக்கு மூன்றாம் திட்டக் காலத்தில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்திய அரசு இத்திட்டத்தின் கீழ் மானியமாக வழங்க ஒப்புக்கொண்ட தொகை ரூ. 31.50 லட்சம். இந்த இரு வேலைகளும் எஞ்சிய வேலைகளாக முடிக்கப்படுவதற்காக 1966–67 முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1. தமிழ்நாட்டின் எல்லையில் உள்ள மேட்டூரை மைசூர் மாநிலத்தில் உள்ள மாதேசுவரத்துடன் குளத்தூர் வழியாக இணைக்கும் சாலையில் தமிழ்நாட்டுப் பிரிவுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள்.	17.00
2. தீர்த்தம்-பேரிகை சாலையை அமைத்தலும், பாலங்கள் கட்டுதலும்.	14.50

[1970 மார்ச் 25

1966–67-ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசு கீழ்க்கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது :—

சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கீழ்க் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து மரக்காணம் வரை தென் ஆற்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப் பெறுத பகுதி களில் சாலை அமைத்தல் இந்த வேலையின் செலவு மதிப்பு 32 லட்சம் ரூபாய். மத்திய அரசு இவ்வேலைக்கான செலவில் பாதிப் பங்கை ரூ. 16 லட்சத்திற்கு மேற்படாமல் மானியமாக அளிக்க முன்வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசாங்கம் ஏற்கவேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் கடற்கரைச் சாலை முழுவதையும் அமைக்கும் 14 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு இந்திய அரசு இதுவரை அனுமதி வழங்கவில்லை எனினும், இத்திட்டம் இப்போது இரண்டு நிலைகளில் நிறைவேற்றப்பட் விருக்கிறது. கீழ்க்கடற்கரைச் சாலையில் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கு சாலை அமைக்கும் முதல் நிலைப் பணியை மேற் கொள்ள ரூ. 6 கோடி ஒதுக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நான் காவது திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வதற்காக ரூ. 6.50 கோடி செலவிலான சுருங்கிய திட்டம் ஒன்று நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்வதற்காக இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இந்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

ஆண்டுத் திட்டக்காலத்தில் எற்பட்ட திட்டச் சாதனைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :—

தொடர் எண்ணும், வகை பிரிவும்.	ஆண்டுத் திட்டக் காலம்.			1970 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்டது.
	1966-67	1967-68	1968-69	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 மேம்பாடுகள் ..	0·25	0·15	0·16	0.10
2 புதிய சாலைகள் ..	3·2	4·0	12·5	11·1
3 சிறிய பாலங்கள் சிறு சாலைப் பாலங்கள்.	..	..	68	54

கீழே குறிப்பிட்டுள்ள மூன்று பணிகள் இந்திய அரசின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளை 1969–70-ஆம் ஆண்டிலேயே அதாவது புதிய நான்காவது திட்டத் தின் (1969–74) முதலாண்டிலேயே மேற்கொள்ளுவது இதன் நோக்கமாகும்—

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவுத் தொகை (ரூபாய் லட்சத்தில்).
1. ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் செல்லும் கரையோரச் சாலையில் எண்ணூரில் கழிமுகப் பகுதியின் மேல் பாலம் கட்டுதல்.	60.00
2. முசிரியையும் குளித்தலையையும் இணைப்பதற்காக மணப்பாரை-துறையூர் சாலையில் காவிரியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	80.00
3. இராகுநாதபுரம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் (திருச்சிராப்பள்ளி தஞ்சாவூர் மாவட்டங்கள்) சரளைக் கல் தாரிட்டு சாலையை மேம்படுத்தல்	9.00

இத்திட்டத்திற்காக 1970–71-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 23.1 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப் பட்டுள்ளது.

சுங்க வரி.

மலைச்சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் சுங்க வரி விதிப்பது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்தது. பத்து லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்குட்பட்ட பாலங்களுக்கும், மலைச்சாலைகளுக்கும், சுங்க வரி விதிப்பதில்லை என்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது. 1965–66-ஆம் ஆண்டில் இருந்து பத்து லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட பாலங்களுக்கு மட்டுமே சுங்க வரி விதிக்கப்படும். இவைகளிலும் குறிப்பிட்ட வகையான வண்டிகளுக்கு சுங்க வரியினின்று விலக்களிப்பது பற்றி அரசு ஆலோசித்து வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் கலையை நன்கு மேம்படுத்தி நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்கள் நலம் பெறும் வண்ணம் அதைத் திறம்படப் பயன்படுத்திச் சாலைப் பணிகளைத் தொடர்ந்து நிறைவேற்றி வந்தது.

மண் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில்.

மண் வலுவினை முடிவு செய்வதற்கும் கடைக்காலின் தன்மை, சாலைக் கடைக்காலுக்கு வேண்டிய பற்பல பொருள்களின் உறுதித்தன்மை, கலவை அளவு ஆகிய இவற்றை முடிவு செய்வதற்காக ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பாலங்கள், சாலைகள் இவை உறுதி குலைந்து சீர்கேடடைவதற்கான காரணங்களை அறிவதற்காகவும், இயன்ற இடங்களில் எல்லாம் அவை ஏற்படாமலிருப்பதற்கான வழி முறைகள்பற்றிக் கருத்துத் தெரிவிப்பதற்காகவும் ஆய்வு செய்யப்பட்டன.

[1970 மார்ச் 25

கடைக்கால் வடிவமைப்பு குறித்த ஆய்வுப் பணிகள் பல்வேறு அரசுத் துறைகளாலும் தனியார் பிரிவுகளாலும், இப்பிரிவிற்கு அனுப்பப்பட்டன. எல்லா நேர்வுகளிலும், விரிவான, முறையான நேரடி ஆய்வும் ஆய்வுக்கூடச் சோதனைகளும் நடத்தப்பட்டு அதன் முடிவுகளும் அது குறித்த விரிவான அறிக்கைகளும் தகுந்த ஆலோசனைகளும் சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு அனுப்பப் பட்டன. நடைபாதைகள் அமைப்பைப் பொறுத்தவரையில் நெய்வேலி சாம்பல், ராமேச்வரம்-தனுஷ்கோடி சாலையில் சோதனை அடிப்படையில் நடைபாதைகளை அமைப்பதற்குப் பயன் படுத்தப்பட்டது. இதனால் சாலை அமைப்பில் கணிசமான சிக்கனம் ஏற்பட்டது. உலக வங்கித் திட்டத்திற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் எண் 7, எண் 47 இவற்றை வலுப்படுத்துவதற்காக மண்வளப் பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டு அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டு வருகிறது. மண்வளப் பொறியியல், கடைக்கால் பொறியி யல் ஆகியவற்றில் ஆறு தொழில் நுட்ப ஆசிரியப் பணியாளர் களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

நிலக்கீல்—சரளைக் கல் ஆய்வுக்கூடத்தில்.

நிலக்கீல் (**bitumen**) பொருட்கள், சாலைக் கற்கள் (**aggregate**) நிலக்கீல் கலவை (**bitumen mixture**) ஆகியவற்றைச் சோதனை செய்யும் பணி இங்கு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நடைப்பாதைக் கான கலவை அமைப்பும் இங்கு செய்யப்படுகின்றது.

சாலையமைப்புப் பணிகளுக்கான தார்ப் பொருள்களும், சரளைக் கற்கள் மாதிரிகளும் வாலாயமாகப் பரிசோதனை செய்யப்படுவ தைத் தவிர இப் பிரிவில் ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் பலவும் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளை ஒரேயடியாகப் புதுப்பிப்பதை யும், பெருஞ் செலவில் அவற்றை முழுவதும் மீண்டும் அமைப்ப தையும் தவிர்க்கும் வகையில் தார் மேற்பரப்பு தகர்ந்து விடுவதைத் தடுப்பதற்காகப் புதிய முறைகள் மேற்கொள்வதற் கான ஆய்வும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. உள்ளூரில் கிடைக்கும் மரப்பிசினையும் (**resin**), சரளைக் கற்களையும் கலந்து சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்துதல், வழவழப்பான மேற்பரப்புள்ள நடைபாதைகளில் சரளைக் கற்களைப் பயன்படுத்துதல் தமிழ் நாட்டிலுள்ள பல்வேறு கல்வெட்டும் இடங்களிலிருந்து அனுப்பப் படும் சரளைக்கல் மாதிரிகளைச் சோதனை செய்து, அச்சோதனை யிலிருந்து கண்டறிந்தவற்றைப் பதிவேடு ஒன்றிலும் அட்டை களிலும் பதிந்து வைத்தல் ஆகியவை இங்கு நடைபெற்றுவரும் முக்கியமான சில ஆராய்ச்சித் திட்டங்களாகும்.

கான்கிரீட் கட்டுமான ஆய்வுக்கூடம்.

இந்த ஆய்வுக் கூடத்தில் சிமிட்டி கான்கிரீட் பொருட்கள் சோதனை செய்யப்படுகின்றன. கான்கிரீட் கலவை முறையும், இங்கு உருவாக்கப்பட்டு பரிசோதனை செய்யப்படுகின்றது. கட்டுமான ஆய்வுக்கூடம் பாலங்களையும், பிற கட்டுமானங்களையும்

1970 மார்ச் 25]

சோதனை செய்கின்றது. பீஜப்பூர் அருகே உள்ள பாலத்தின்மீது சுமைச்சோதனை (load test)செய்யுமாறு மைசூர் அரசு இந்த ஆய்வுக் கூடத்தைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. பல்வேறு வகையைச் சேர்ந்த எஃகுப் பாலங்கள் கொண்டு உறுதி ஆக்கப்பட்ட சிமிட்டிக் கான்கிரீட் விட்டங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டதன் மேல் சுவையான பல தகவல்கள் கிடைத்தன.

போக்குவரத்து ஆய்வுக்கூடத்தில்

(1) அடையாளமிடும் பொருள், (2) செலவு குறித்த ஆய்வு, (3) வேகமும், தாமதமும், (4) நடந்து செல்வோர், (5) சாலைகளின் இயல்புகள், (6) வண்டிகளும், சாலைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களும், (7) போக்குவரத்தில் சிக்கனம்—ஆகியவை குறித்த ஆய்வுகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. சென்னை மாநகரம், வெளியூர்களில் உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு நிர்வாகம் ஆகியவற்றுடன் இப்போக்குவரத்துப் பிரிவு தொடர்பு கொண்டிருந்தது. ஷெல் எண்ணெயுடன் சிலிக்ஸ் வண்ணங்களைக் கலந்து பயன்படுத்தியதனால் கிடைத்த பயன் தற்பொழுது சாலையில் அடையாளமிடுவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் கில்லாண்டர் வண்ணங்களுடன் ஒப்பிட்டுப்பார்க்கப்பட்டது. நமது மாநிலத்தில் சாலைகளில் செல்லும், பல இருசக்கர் கொண்ட வண்டிகள், லாரி போன்ற பெரிய வண்டிகள் ஆகியவை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கத்தக்க மொத்த சுமையின் அளவு முடிவு செய்யப்பட்டது. பாலங்கள், நடந்து செல்வோருக்கான சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவற்றைக் கட்டுவதனால் பொருளாதார முறையில் ஏற்படக்கூடிய சிக்கனத்தைக் கண்டறிவதற்காக அவற்றின் நன்மைகள் மதிப்பிடப்பட்டன.

1968–69-ம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மேற்கூறிய ஆய்வுக் கூடங்களின் பணிகள் குறித்த சுருக்கம் கீழ்க்கண்ட விவர அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்.	ஆய்வுக்கூடத்தின் பெயர்.	கணக்கெடுத்த மாதிரிகளின் எண்ணிக்கைகள்.	நடத்தப்பட்ட ஆய்வுக் கூட பரிசோதனைகள்.	நடத்தப்பட்ட கள பரிசோதனைகள்.	ஏனைய துறைகள் அல்லது நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைத்த விசாரணைகள்.	எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மேற்பாடுகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	மண்	1,178	5,024	347	19	14
2	நிலக்கீல் சூளைக் கற்கள்	259	8,007	210	11	13
3	கற்கலவை, பாலங்கள் கட்டடங்கள்.	754	3,320	2	11	10

போக்குவரத்துப் பிரிவில் ஆறு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டன. ஆறு ஆராய்ச்சித் தாள்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.

[1970 மார்ச் 25

நெடுஞ்சாலை ஆய்வு நிலையத்திற்கு இந்தியாவிலிருந்தும் வெளி நாடுகளிலிருந்தும் தகவுடையோர் நால்வர் வருகைதந்தனர். பதினைந்து ஆசிரியர் பயிற்சியாளர்களுக்கும், பட்ட மேற்படிப்பு மாணவர்கள் இருவருக்கும் பயிற்சி வசதிகள் அளிக்கப்பட்டன. இந்தியா முழுவதிலுமுள்ள பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரிகளிலிருந்தும், பல தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளிகளிலிருந்தும், 861 மாணவர்களும், இமாசலப் பிரதேசச் சட்ட மன்றப் பேரவையிலிருந்து 11 உறுப்பினர்களும் சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு வருகை தந்தனர். இந்த நிலையத்தின் இயக்குநர் மண்வளத் தன்மைகள் பற்றி அனைத்திந்திய வானொலியில் பொதுமக்களுக்குப் பயனுள்ள வகையில் சிறு உரை ஒன்றை நிகழ்த்தினர்.

போக்குவரத்து-கருவிகள் பிரிவு

நிலக்கீல், உருளைக்கலவை இயந்திரம் (Drawn Mixers) பல அளவைகளில் தார் காய்ச்சும் கலன்கள், கையால் தூவியிடும் கருவிகள், இழுவண்டிகள், குளிர்ந்த ஆஸ்பால்ட் கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக் கூடத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், கற்கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை இந்தப் பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர, உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்காகவும், அரசாங்கத்தின் ஏனைய துறைகளுக்காகவும், உருளைக்கலவை இயந்திரம், கையால் தள்ளும் சிறு வண்டி, கழிவுப் பொருள் எடுத்துச் சேர்க்கும் கலன்கள் ஆகியவை போன்ற பிறர்க்கான பணிகளும் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்துப் பொறியியல் பகுதி

இப் பகுதியில், சென்னை மாநகரின் வெவ்வேறு சாலைச் சந்திப்புகளிலும், முக்கிய சாலைகளிலும், பார்வையிடலும் அமைப்புத் திட்டம் நடத்தப்பட்டன. மாநகராட்சி, காவல்துறை ஆகியோரின் துணைகொண்டு தகுந்த செய்முறைகளும், போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் அமைப்புகளும், போக்குவரத்துப் பொறியியல் கோட்டப் பொறியாளரால் திட்டமிடப்பட்டன.

சாலைத்திட்ட ஆய்வுத் திட்டம்

மாநிலத்தின் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுமுன் அவற்றிற்குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரை முறைகளையும் தயார் செய்ய முன்னேடியான ஆய்வுகளை அவற்றிற்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ்வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்காகத் தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. இதுவும் ஆய்வுத்துறை

1970 மார்ச் 25]

வட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1968–69-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும், அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

தொடர் எண்ணும் இனத்தின் விவரமும்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பு. (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1 தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட செயற்குறிப்புகள்.	65	2,944
2 தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட விவரமான செயற்குறிப்புகள்.	53	392
3 தொழில்நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	79	38

உலக வங்கி வட்டம்

உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ் தமிழ் நாட்டிற்குப் பொருத்தக் கூடிய தாற்காலிகத் திட்டம் ஒன்று குறித்து இந்திய அரசு கருத்து தெரிவித்துள்ளது. அதை ஏற்றுக்கொள்ளும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7, எண் 47 ஆகியவற்றை வலுப்படுத்தி இருவழிப் போக்குவரத்துக்கென அகலப்படுத்துவதற்காக ரூ. 11 கோடி அளவுக்குத் தோராயமான செலவு விவரங்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாட்டில் உள்ளவையும் (தருமபுரி, சேலம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்கள்), மைசூர் மாநிலத்திலுள்ள பங்களூரையும், கேரளத்திலுள்ள கோச்சினையும் இணைப்பவையுமான 7-வது 47-வது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளவும், வரைபடங்களையும் மதிப்பீட்டையும் தயாரிப்பதற்காகவும் நான்கு சிறப்புக் கோட்டங்களுடன் சிறப்புப் பிரிவு ஒன்றை அரசு ஏற்படுத்தி உள்ளது. ஆய்வுக்கான தொடக்கச் செலவு மாநில நிதிகளிலிருந்து செய்யப்படவிருக்கின்றது. இத்தொடக்கச் செலவு இந்திய அரசால் பின்னர் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து இறுதியில் சரிகட்டப்படும்.

நகராட்சி சாலைகள்

(திட்டப் பணிகள்).

பிற பணித்திட்டங்களின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ள இயலாத சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக நகராட்சிகளுக்கும், நகரியங்களுக்கும் கடன் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின்கீழ் முக்கிய சாலைகளில் நெருக்கடியான போக்கு வரத்துள்ள பகுதிக்கு சிமெண்ட் கற்கலவை போடுவது, புதிய பாலங்கள் கட்டுவது முதலிய முக்கியமான பணிகள் மட்டுமே எடுத்துக் கொள்ளப்படும். 1970–71-ம் ஆண்டில் கடன் தலைப்பின் கீழ் திட்டப்பணியாக வரவு-செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 10 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தில் சேராத பணித் திட்டங்கள்

நகராட்சி மன்றங்களும், நகரியக் குழுக்களும் தங்கள் பொறுப்பின் கீழ் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக அவற்றிற்கு அரசு, கடன்களும் மானியங்களும் வழங்குகின்றது. சாலைகளுக்கு தூசி படியாத மேற்பரப்பிடுவதற்காக நகராட்சி மன்றத்திற்கு மானியங்கள் வழங்கும் பொருட்டு 1969–70-ம் ஆண்டில் மாநில வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 10 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டது. மேற்கூறிய நோக்கத்திற்குக் கடன்கள் வழங்குவதற்காகவும், பாலங்களின் பணிகளுக்காகவும், 1969–70-ம் ஆண்டில் ரூ. 13.3 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. சாலைகள் பேணுவதற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்கும், நகரியக் குழுக்களுக்கும் 1969–70-ம் ஆண்டில் ரூ. 7.5 லட்சம் மானியத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது.

சாலைகளுக்கு தூசில்லாத மேற்பரப்பிடுவதற்காக மானியம் வழங்குவதற்கு ரூ. 10 லட்சமும், சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த பணிகளுக்காக ரூ. 13.5 லட்சமும், 1970–71-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. சாலைகள் பேணிவருவதற்கான மானியங்கள் அளிப்பதற்காகவும் 1970–71-ம் ஆண்டில் ரூ. 10 லட்சம் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

கிராமப்பணித் திட்டங்கள்

தங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள கிராமப்பணித் திட்டங்களை ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மிக்க ஊக்கத்துடன் செயல்படுத்தி வருகின்றன. மூன்றும் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் கிராமப் பணிகளுக்கென ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி ஒன்று சேர்க்கப் பட்டு திட்ட முழுமையும் கிராமப் புறங்களுக்கு தண்ணீர் வழங்குதல் (இணைகுகள் தோண்டுதலும் குழாய் மூலம் தண்ணீர் வழங்குதலும்) இணைச் சாலைகளை அமைத்தல், பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டுதல் ஆகிய மூன்று பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டது. தேசியத் திட்டத்தினுல் விளையும் பயன்களும் பரந்த அளவில் எல்லா மக்களுக்கும் கிட்டுமாறு செய்வதும் மக்களின் முக்கியத் தேவைகள் யாவையும் குறுகிய காலத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படுவதுமே நோக்கமாகும். 1968-69-ம் ஆண்டில் இத் திட்டத்திற்கான செலவு ரூ. 211.00 லட்சம் ஆகும். 1969–70-ல் ரூ. 247.95 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டது. 1970–71-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 308.30 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2. கிராமப்பணித் திட்டங்களின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி ஒதுக்கத்தில் ரூ. 63.07 லட்சம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் இணைப்புச் சாலைகள் போடுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவை சமுதாய நலவளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 11-ம் நிலை வட்டாரப் பணியாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன. "37 சமுதாய நல

1970 மார்ச் 25]

வளர்ச்சித்திட்டம், 50. பொதுப் பணிகள் ஆகியவைகளின் கீழ் பகுதியாக நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது." "50 பொதுப் பணிகள் என்பதன் கீழ் ரூ. 3.71 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது."

3. அரிசனங்கள், மீனவர்கள், மற்றும் பிற்பட்ட வகுப்பினர் களின் நலனுக்காக மட்டுமே நிறைவேற்றப்பட்ட கிராமப் பணித் திட்டங்களுக்காக பொது மக்களிடமிருந்து பெறும் உதவித் தொகை அரசினரால் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது. அரிசன நலத்துறையின் நிதியிலிருந்து 15 சதவீதம் நீர் வழங்கும் பணி களுக்காவும், 10 சதவீதம் இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பதற்கும் உதவித் தொகை பெறப்படுகிறது. அரிசன மக்களுக்கு மட்டும் பயன்தரும் பணிகளுக்காக கிராமப்பணிகள் மானியத்திலிருந்து 20 சதவீதம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யுமாறு ஊராட்சி ஒன்றியங் களுக்கு அரசு கட்டளைகள் அனுப்பியுள்ளது.

பொதுப்பணித் துறையின் (கட்டிடப் பிரிவு) பணிகள் குறித்த ஆய்வுரை.

(1969–70-ம் ஆண்டிற்குரியது.)

மாநில அரசின் பல்வேறு துறைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டித் தருவதே பொதுப் பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடப் பிரிவின் தலையாய அலுவலாகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்பத் திட்டம் வகுத்து, வடிவமைத்துக் கட்டிடம் கட்டுவது கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப் பாகும். இவற்றைத் தவிர மத்திய அரசுத் துறைகளுக்காகவும் ஓரளவு அரசுச் சார்புள்ள நிறுவனங்களுக்காகவும் அவ்வப் பணி களின் சிறப்புக் கருதி, முகவராகச் செயற்பட்டு அக்கட்டிடப் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருகிறது. மாநில அரசின் கட்டிடங் களைப் பேணி வரும் பொறுப்பும் பொதுப்பணித்துறையையே சாரும்.

27-வது கோரிக்கையில் ரூ. 20,000 வரையில் மதிப்புள்ள புதிய கட்டிடப் பணிகள் அனைத்தும் அடங்கியதாகும். மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களுக்குக் கிடைக்கும் மத்தியநிதி உதவியைக் கணக்கில் கொண்டு, இவற்றிற்கு ஆகும் செலவுத் தொகை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய் கணக்கிற்கு எடுத்தெழுதப் படுகிறது. பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்கு ஏற்படும் செலவும் அவற்றிற் குரிய சொத்து வரியும் இக்கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இத் தலைப்பின் கீழ் 1969–70-ம் ஆண்டில் புதிய கட்டிடப் பணிக் காக ரூ. 35.826 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. 1969-70-ம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீட்டில் இதற்கு நிகராக ரூ. 49.828 லட்சம் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1970 மார்ச் 25

"50-டி. மராமத்துக்கள்" என்ற தலைப்பின் வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 142.799 லட்சமாக இருந்ததற்கு மாறாக 1969–70-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 170.014 லட்சம் ஆகும். இந்தச் செலவினம் கட்டிடங்களைப் பேணும் செலவு, சிறப்பு மராமத்துகள் சொத்துவரி ஆகியவற்றிற்குரியதாகும்.

ரூபாய் 20,000-க்கு மேல் பெறுமானமுள்ள பெரிய கட்டிடங்களைப்பொறுத்த வரையில் 1969–70-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் மூலதன முதலீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த தொகை ரூ. 384 லட்சமாயிருக்க 1969-70-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 562.914 லட்சம் அளவில் உள்ளது.

மருத்துவம்.

மருத்துவமனைகளுக்கும் ஏனைய மருத்துவ நிலையங்களுக்கும் வேண்டியுள்ள கட்டிடங்களைக் கட்டுவதே பொதுப்பணித் துறையின் பெரும் பகுதிப் பணியாக அமைகிறது. இக் கட்டிடங்களுக்காக 1969–70-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டின்படி முதலீடு செய்துள்ள தொகை ரூ. 176.377 லட்சமாகும். செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தொடங்கப்பட்ட மூன்று மருத்துவக் கல்லூரிகள் படிப்படியான திட்டத்தில் மேம்பாடு அடைந்து வருகின்றன. இத்தப் படிப்படியான திட்டத்தின்படி இக் கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

முதல் இரண்டாவது நிலைகளின் கீழ் செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்காக, கல்லூரிக் கட்டிடங்களும் மாணவர் இல்லக் கட்டிடமும் ஆசிரியர் குடியிருப்புகளும் சுமார் ரூ. 36.77 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டன. செங்கற்பட்டில், மூன்றாவது நிலையில் ரூ. 8.47 லட்சம் செலவிலும் நான்காவது நிலையில் ரூ. 1.95 லட்சம் செலவிலும் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டுவருகின்றன.

இது போன்றே, திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் முதல் நிலையிலும் இரண்டாம் நிலையிலும் ரூ. 45.80 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மூன்றும், நான்காம் நிலைகளில் ரூ. 20.90 லட்சம் செலவில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு முதல் நிலையில் ரூ. 12.54 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 2-ம் நிலையில் ரூ. 18.40 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன; ரூ. 11.90 லட்சம் செலவில் மூன்றும் நிலையில் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி நிறைவேறி வருகின்றது.

ரூபாய் 8.75 லட்சம் செலவில் கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரிக்கான மாணவர் இல்லக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கும், ரூ. 1.67 லட்சம் செலவில் திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்

1970 மார்ச் 25]

கான கால்நடை இல்லமும் பட்டறையும் அமைப்பதற்கான கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கும் ஆன பணி இந்த ஆண்டில் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தவிர இப்போதுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகளும் அவற்றுடன் இணைந்துள்ள மருத்துவ மனைகளும் பல்வேறு நிலையங்களின் அதிகரித்த தேவையை ஈடு செய்வதற்காக விரிவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் இதய நோய்ச் சிகிச்சைப் பிரிவிற்காக ரூ. 16 லட்சம் செலவில் ஏழு மாடிக் கட்டிடம் முடிவுறும் நிலையிலுள்ளது. இக் கட்டிடத்தில் ரூ. 1.70 லட்சம் செலவில் மேலும் ஒரு மாடி கட்டும் பணி, இந்த ஆண்டில் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சென்னை அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் நரம்பியல் மருத்துவப் பிரிவிற்கான நான்கு மாடிக் கட்டிடம் ரூ. 16.50 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்படும் நிலையில் உள்ளது.

கண் மருத்துவ மனைக்கான புற நிலைப் பிணியாளர் பிரிவு ஒன்று ரூ. 15.48 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இக் கட்டிடத்தில் ரூ. 8.75 லட்சம் செலவில் மேலும் ஒரு மாடி கட்டும் பணியும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எழும்பூரிலுள்ள மகளிர், சிறுவர் மருத்துவ மனையில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் வட்டாரக் குடும்பநலத் திட்ட நிலையம் ஒன்று கட்டப்பட்டுவருகிறது. மகப்பேறு, மகளிர் நோய் ஆய்வித்கான ஆராய்ச்சி, பயிற்சி நிலையம் ஒன்று அமைப்பதற்காக மற்றொரு கட்டிடம் ரூ. 5.77 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கும் அண்மையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

கீழ்ப்பாக்கத்திலுள்ள மருத்துவ மனையில் ரூ. 10.06 லட்சம் செலவில் புறநிலைப் பிணியாளர்ப் பிரிவு, காச நோய் பிரிவு, சமையற் கூடப் பிரிவு ஆகியவற்றுக்கான புதுக் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் பிணியியல் பிரிவும், நுண்ணுயிரியில் பிரிவும் ரூ. 6.50 லட்சம் செலவில் கட்டும் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. ராயப் பேட்டை அரசு மருத்துவ மனையை விரிவுபடுத்தும் பணியும் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மூட நீக்கப் பிரிவு "எக்ஸ்ரே" பிரிவு முதலானவை அமைவதற்கான 3 மாடிக் கட்டிடம் ஒன்று ரூ. 6.2 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டு இப் பணியும் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

இந்திய மருத்துவ முறைக்குப் போதிய ஊக்கம் அளிக்கும் பொருட்டு, அரும்பாக்கத்தில் இந்திய மருத்துவ முறை மருத்துவ மனை 100 படுக்கைகளுடன் ரூ. 8.18 லட்சம் செலவில் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப் பணி விரைந்து நிறைவேறி வருகின்றது. இது விரைவில் கட்டி முடிக்கப்படும்.

[1970 மார்ச் 25

தஞ்சாவூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் ரூ. 10.05 லட்சம் செலவில் கூடுதல் மாணவர் இல்லக் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணியும் ரூ. 8.57 லட்சம் செலவில் இப்போதுள்ள செவிலியர் குடியிருப்புக்களை மேம்படுத்துவதுடன் மேற்கொண்டும் செவிலியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணியும் முடிவடைந்துள்ளன. மதுரை எர்ஸ்கின் அரசு மருத்துவமனையில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் கண் சேமிப்பு பிரிவுக்காகவும், விழி வெண் படலம் ஒட்டும் பிரிவிற்காகவும் கட்டிடங்கள் கட்டுவதைத் தொடங்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

மாவட்டங்களில் பல்வேறு இடங்களில் நடப்பு ஆண்டில் புதிய மருத்துவ மனைகள் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் இப்போதுள்ள மருத்துவ மனைகள் விரிவுபடுத்தப்பட்டும் வருகின்றன.

அறந்தாங்கியில் நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 8.72 லட்சம் செலவில் அரசு மருத்துவ மனைக்கான புதிய கட்டிடம் கட்டும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. ஆம்பூரில் ரூ. 7.50 லட்சம் செலவிலும், ஸ்ரீபெரும்புதூரில் ரூ. 9.70 லட்சம் செலவிலும், தாம்பரத்தில் ரூ. 11.965 லட்சம் செலவிலும், தேவகோட்டையில் ரூ. 10.00 லட்சம் செலவிலும், தேனியில் ரூ. 8.60 லட்சம் செலவிலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டம் சிங்கம்புணரியில் ரூ. 9.00 லட்சம் செலவிலும், அரசு மருத்துவ மனைகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி நடந்தேறிவருகின்றது. ரூ. 2.75 லட்சம் செலவில் உதகையிலும், ரூ. 7.33 லட்சம் செலவில் பவானியிலும், ரூ. 10.00 லட்சம் செலவில் கிழங்கரையிலும், ரூ. 6.27 லட்சம் செலவில் திருத்தணியிலும், ரூ. 1.45 லட்சம் செலவில் விருத்தாசலத்திலும், ரூ. 2.87 லட்சம் செலவில் திண்டிவனத்திலும் நடப்பு ஆண்டில் அரசு மருத்துவ மனைகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டும் பணியைத் தொடங்க ஏற்பாடுகள் நடந்து வருகின்றன. காஞ்சிபுரத்தில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் அறிஞர் அண்ணா நினைவு புற்று நோய்ச் சிகிச்சை நிலையம் ஒன்று கட்டும் பணி நடப்பு நிதி ஆண்டு முடிவதற்கு முன்பே தொடங்கப்படும்.

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதித் திட்டங்கள்.

இத் திட்டத்தின்கீழ் கட்டிடங்கள் கட்டும் பொறுப்பை தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைத்துள்ளது. கட்டிடங்களுக்கான எல்லாச் செலவையும் ஈட்டுறுதிக் கழகம் ஏற்றுக்கொள்கிறது. இதுவரையில் இத் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட கட்டிடப் பணிகளின் மொத்தமதிப்பு ரூ. 5 கோடியாகும். இதில் இதுகாறும் சுமார் 4.30 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்தால் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட 39 மருந்தகங்களில் 33 மருந்தகங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திருவல்லிக்கேணியில் கட்டப்பட்டு வரும் கட்டிடம் முடியும் நிலையில் உள்ளது. அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்தால் விக்கிரமசிங்கபுரம் 11, எழும்பூர், தாம்பரம், தல்லா

1970 மார்ச் 25]

குளம், உசிலம்பட்டி ஆகிய இடங்களில் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்ட 5 மருந்தகங்கள் நிதி நிலை இடர்ப்பாட்டின் காரணமாக, கட்டும் பணி தள்ளிவைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த இடங்களில் கட்டிடப் பணியைத் தொடங்க முடியவில்லை. தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகம் இம் மாநிலத்தில் கட்டிடங்கள் கட்டும் திட்டத்தைத் தளர்த்தியுள்ளது. எனவே தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி திட்டத்தின்கீழ் திட்டச் செலவு பெருமளவு குறைந்துள்ளது.

குடும்பநலத் தணி மருத்துவ மனைகளும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களும்.

ஒவ்வொன்றும் ரூ. 92,000 செலவில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள 45 குடும்ப நலத்திட்ட நிலையங்களில் பதினேழு இடங்களில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 31 இடங்களில் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி பல நிலைகளில் உள்ளன. இப்பணிகள் 31—3—1970-க்குள் முடிவடையும். ரூ. 58.50 லட்சம் மொத்தச் செலவில் மேலும் 78 இடங்களில் குடும்ப நலத் திட்ட நிலையங்களுக்கு கட்டிடம் கட்டுவதற்கு அண்மையில் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. 241 இடங்களில் குடும்ப நலத்திட்ட துணை நிலையங்களுக்கான கட்டிடம் கட்டுவதற்காக ரூ. 28.92 லட்சம் செலவிடவும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ. 54 லட்சம் மொத்தச் செலவில் 30 ஆரம்பச் சுகாதார நிலையங்களைக் கட்டுவதற்கும் 1970 ஜனவரியில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையங்கள் தவிர சென்னை கஸ்தூரிபாய் காந்தி மருத்துவ மனையில் ரூ. 1.20 லட்சம் செலவிலும், மதுரை எர்ஸ்கின் அரசு மருத்துவ மனையில் ரூ. 1.00 லட்சம் செலவிலும் சேலம், நாகர் கோயில் ஆகிய இடங்களிலுள்ள அரசுத் தலைமையிட மருத்துவ மனைகளில் ஒவ்வொன்றிலும் ரூ. 1.08 லட்சம் செலவிலும் குடும்ப நலத்திட்டத்திற்கான வார்டுகளையும் அறுவைச் சிகிச்சைக்கான கட்டிடங்களையும் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வேளாண்மை.

மதுரையில் இரண்டாவது வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கான கட்டிடங்களை ரூ. 72 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துடன் ரூ. 13.90 லட்சம் செலவில் இரண்டாவது மாணவர் விடுதிக் கட்டிடமும் ரூ. 5.65 லட்சம் செலவில் வாயு இல்லம் (Gas House) ரூ. 1.00 லட்சம் செலவில் ஆசிரியர் குடியிருப்புகளும் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கோயம் புத்தூர் வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கு ரூ. 1.00 லட்சம் செலவில் ஆசிரியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளக் கருதப் பட்டுள்ளது.

மதுரையில் ரூ. 2.40 லட்சம் செலவில் டிராக்டர் பட்டறைக் கான கட்டிடம் கட்டும் பணி முடிவடைந்து இப்பட்டறை பயன் படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இத் தலைப்பின்கீழ்ப் பல்வேறு பணிகள்

மாநிலம் முழுவதிலும் நடைபெற்றுவருகின்றன. ரூ. 1.10 லட்சம் செலவில் குடியாத்தத்தில் மண்வளப் பரிசோதனை ஆய்வுக் கூடமும், நல்லாக்கில் ரூ. 1 லட்சம் செலவில் விவசாயிகள் பயிற்சி நிலையமும், பெரியகுளம் வட்டம், பண்ணைக்காட்டில், ரூ. 1.07 லட்சம் செலவில் மலைவாழைப்பழ ஆராய்ச்சி நிலையமும், சிவகங்கையில் ரூ. 1.54 லட்சம் செலவில் அலுவலகக் கட்டிடமும், பட்டறையும், திருவாரூரில் ரூ. 1.40 லட்சம் செலவில் வேளாண்மைக்கருவிகள் பட்டறையும் கட்டும் பணி நிறைவேறி வருகின்றது.

கால்நடை வளர்ப்பு.

இத்தலைப்பின்கீழ் நிறைவேற்றிவரும் முக்கிய பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) ஒகூரில் கால் நடைக்கான கொட்டகைகளைத் திருத்தியமைக்கும் வேலை ரூ. 1.57 லட்சம் செலவிலும், (2) சென்னைக் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் உயர் மின் அழுத்த நிலையம் ரூ. 1,58,000 செலவிலும், (3) செங்கற்பட்டில் கால்நடை மருத்துவ மனை அமைக்கும் பணி ரூ. 1.25 லட்சம் செலவிலும், (4) கொருக்கையில் உள்ள கால்நடைப் பண்ணையை மேம்படுத்தும் பணி ரூ. 2.73 லட்சம் செலவிலும் நடந்தேறிவருகின்றன. ஒரத்த நாட்டிலுள்ள மாவட்டக் கால்நடைப் பண்ணையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஏற்கெனவே செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இராணிப்பேட்டையில் உள்ள கால்நடை நோய்த்தடுப்பு மருந்து நிலையத்தில் ரூ. 14,80,000 செலவில் அம்மைப் பால் உற்பத்தி மற்றும் ஆய்வுப் பகுதிக்கான கட்டிடம் கட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மீனவம்.

தூத்துக்குடியில் மீனவம் பயிற்சி நிலையத்திற்கான கட்டிடம் ரூ. 0.31 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. வீடூர், சாத்தனூர், கோமுகி, பவானிசாகர், கிருஷ்ணகிரி, மஞ்சளாறு, மணிமுத்தார் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு மீன் பண்ணைகளில் ரூ. 8.00 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்களும் மீன் பண்ணைகள் அமைத்தலும் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. அவலாஞ்சி திருமூர்த்தி நீர்த்தேக்கங்களிலும், வைகை அணையிலும் ரூ. 1.30 லட்சம் செலவில் மீன் பண்ணைகள் அமைக்கும் புதிய திட்டங்களும் விரைவில் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

கல்பாக்கம் அணு மின் திட்டப்பகுதியில் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கான மறு வாழ்வுத் திட்டத்திற்கு ரூ. 2.715 லட்சம் செலவில் 181 வீடுகள் கட்டும் வேலை நடந்து வருகின்றது. ரூ. 25,000 செலவில் சமுதாய நிலையம் அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், அம்மாபட்டினத்தில் ரூ. 2.79 லட்சம் செலவில் மீனவர்களுக்கு 60 வீடுகள் கட்டும் பணி முடி

1970 மார்ச் 25]

வடைந்துள்ளது. இரண்டாவது நிலையாக ரூ. 2,629 லட்சம் செலவில் அம்மாபட்டிணம் மீனவர்களுக்கு 70 வீடுகள் கட்டும் திட்டமும் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது. மெரினா படகு கட்டும் தளத்தை ராயபுரத்திற்கு மாற்றுவதற்கு ரூ. 4.215 லட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடுகள் நடந்து வருகின்றன.

கல்வி.

1968–69-ம் ஆண்டில் அரசு அனுமதித்த கிழ்க்காணும் கல்லூரிகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி சிறப்பாக நடந்தேறி வருகின்றது:—

1. முத்துரங்கம் கலைக் கல்லூரி, வேலூர்—ரூ. 8.50 லட்சம்.
2. அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரி, தஞ்சாவூர்—ரூ. 8.50 லட்சம்.
3. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, கடலூர்—ரூ. 7.40 லட்சம்.
4. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, கிருஷ்ணகிரி—ரூ. 8.50 லட்சம்.
5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, கரூர்—ரூ. 6.50 லட்சம்.
6. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, நாமக்கல்—ரூ. 8.50 லட்சம்.
7. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, இராசிபுரம்—ரூ. 8.50 லட்சம்.

நடப்பு ஆண்டில் திண்டிவனம், நாமக்கல், இராமநாதபுரம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் ஒவ்வொன்றுக்கும் ரூ. 8.50 லட்சம் செலவில் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நடப்பு ஆண்டிலேயே கட்டிடப் பணிகளை மேற்கொண்டு அடுத்த கல்வி ஆண்டு தொடங்குவதற்கு முன்னர் இப் பணியை முடிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்சொன்ன பணிகளுடன், குடியாத்தம் அரசினர் கலைக் கல்லூரியில் ரூ. 4.90 லட்சம் செலவில் மாணவர் விடுதியும், திருச்சி பெரியார் ஈ.வே.ரா. கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி ரூ. 4.30 லட்சம் செலவிலும், கரூர் கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி ரூ. 4.30 லட்சம் செலவிலும், மீஞ்சூர் மகளிர்க் கல்லூரி மாணவிகள் இல்லம் ரூ. 4.30 லட்சம் செலவிலும், கும்பகோணம் மகளிர் கல்லூரி மாணவிகள் இல்லம் ரூ. 615 லட்சம் செலவிலும் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் வரவழைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் சரி செய்யப்பட்ட பின்னர் இப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இவை தவிர இது வரை துவக்கப்படாத மாவட்டக் கழக அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கான கட்டிடங்கள் பொதுப் பணித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

அரிசனர் வகுப்பினர் நலன்.

இத்திட்டத்தின் கீழ், மாணவ, மாணவிகள் இல்லக் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

சேலம் அரசினர் கலைக் கல்லூரியில் அரிசன மாணவர்களுக்கான விடுதி ஒன்று ரூ. 2.55 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டுள்ளது. பாளையம்கோட்டையில் ரூ. 2.75 லட்சம் செலவில் மாணவியர் இல்லம் கட்டும் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

வட ஆற்காடு, அததாவூரில் மலைச் சாதியினருக்கான விடுதிக் கட்டிடம் ரூ. 1.18 லட்சம் செலவிலும் புதுக்கோட்டையில் மறவர் வகுப்பு மாணவர் இல்லக் கட்டிடம் ரூ. 1.80 லட்சம் செலவிலும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

முதுகுளத்தூர் வட்டம் கமுதியில் சுற்றப்பட்டியலிருந்து நீங்கிய மலைச் சாதி மாணவர்களுக்கு விடுதிக் கட்டிடம் கட்டும் பணி ரூ. 2.27 லட்சம் செலவிலும் திருத்தலையூரில் உயர்நிலைப் பள்ளிக் கட்டிடம் கட்டும் பணி ரூ. 3.30 லட்சம் செலவிலும் விரைவில் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

காவல் துறைக் குடியிருப்பு.

காவல் துறையினர் குடியிருப்புத் திட்டத்தின் கீழ், இதுகாறும் 7,323 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் ரூ. 45 லட்சம் செலவில் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி பல நிலைகளில் நடந்து வருகின்றன. 1969–70-ம் ஆண்டுக்கு காவல் துறையினர் வீட்டுவசதித் திட்டத்திற்கு ரூ. 32.713 லட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

கதர் விற்பனை நிலையம் (குறளகம்).

ரூபாய் 70 லட்சம் செலவில் இங்கு கட்டிடப் பணி முடிவுற்றுள்ளது. நடப்பு ஆண்டின் இறுதிக்குள் பணி முழுமையும் முடிக்கப்படும்.

பொது நிர்வாகம்.

செங்கற்பட்டு மாவட்டத் தலைமையகம் காஞ்சிபுரத்திற்கு மாற்றப்பட்டதையொட்டி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகங்கள், காவல் துறை மேற்பார்வையாளர் அலுவலகங்கள் ரூ. 19.20 லட்சம் செலவில் கட்டப்படுவதற்கு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இந்த இரண்டு அலுவலகக் கட்டிடங்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், காவல் துறை மேற்பார்வையாளர் ஆகியோருக்கான குடியிருப்புகள் ரூ. 2.91 லட்சம் செலவில் கட்ட அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

நீதி நிர்வாகம்.

ரூபாய் 35 லட்சம் செலவில் மதுரையில் இணைந்த நீதி மன்றக் கட்டிடங்கள் கட்டும் பணி முந்தைய ஆண்டில் மேற்கொள்ளப் பட்டது முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. திருமலைநாயக்கர்

1970 மார்ச் 25]

மகாலில் இப்போது அமைந்துள்ள பல நீதி மன்றங்களும் இப்புதிய கட்டிடங்களுக்கு மாற்றப்படும். திருமலைநாயக்கர் மகாலைச் சிறப்பாகச் சீர் செய்து அதைத் தகுதிப் படுத்தவும் பாதுகாப்பானதாகச் செய்யவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கரூரில் முனிசீப் நீதி மன்றக் கட்டிடத்தை ரூ. 4.18 லட்சம் செலவில் திருத்தியமைக்கும் பணி நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு இப்பணி சிறப்பாக நடந்தேறி வருகிறது.

நகராட்சிக் கட்டிடங்கள்.

ரூபாய் 2.40 லட்சம் செலவில் ஆரணியில் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டும் பணியையும், ரூ. 3.25 லட்சம் செலவில் திருச்சி, தில்லை நகரில் நாள் அங்காடியைக் கட்டும் பணியையும், ரூ. 2.27 லட்சம் செலவில் காஞ்சிபுரத்தில் பயணிகள் தங்குமிடமும் பேருந்து நிற்குமிடமும் கட்டும் பணியையும் இந்த ஆண்டு பொதுப் பணித்துறை மேற்கொண்டுள்ளது. வேலூரில் ரூ. 6.16 லட்சம் செலவில் நகராட்சி அங்காடியையும், ரூ. 1.74 லட்சம் செலவில் திருவொற்றியூரில் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்களையும், ரூ. 2.28 லட்சம் செலவில் திருவள்ளூரிலும், ரூ. 1.80 லட்சம் செலவில் தாம்பரத்திலும் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்களையும் கட்டும் பணி முந்தைய ஆண்டிலேயே மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப் பணிகள் இப்போது முடிவுறும் நிலையிலுள்ளன. அக்கோணம் நகராட்சிக்கான நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடம் ரூ. 2 லட்சம் செலவில் கட்டும் பணியை பொதுப் பணித்துறை விரைவில் மேற்கொள்ளும்.

இந்திய அரசின் கட்டிடங்கள்.

திருச்சிராப்பள்ளியிலுள்ள சிறு படைக்கலத் தயாரிப்பு தொழிற்சாலை சம்பந்தப்பட்ட பணிகள் ரூ. 5.738 கோடி செலவில் நிறைவேற்றப்படப் பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இப்பணி 1964 மார்ச் மாதம் தொடங்கப்பட்டது. இத்தொழிற்சாலையின் பெரும்பாலான பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. பாதுகாப்பு பணியாளர்கள் இக்கட்டிடத்தில் இப்போது பணியிலுள்ளனர். கூடுதல் குடியிருப்பு கட்டிடங்கள், மற்றும் சிறு பணிகள் சம்பந்தப்பட்ட பணிகள் நிறைவேறி வருகின்றன. 1970 செப்டம்பர் இறுதிக்குள் எல்லாவகையிலும் இந்தத் தொழிற்சாலைப் பணிகள் அனைத்தும் முடிவுறுமென எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது. நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 36 லட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. ரூ. 19 லட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் அடுத்த நிதி ஆண்டில் முடிவடையும்.

அஞ்சல் துறையின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க இம் மாநிலத்தில் அஞ்சலகங்கள், தொலைபேசித் தொடர்பு அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றை கட்டும் பணியை முகவர் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப் பொதுப் பணித்துறை ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

ஒவ்வொன்றும் ரூ. 1 லட்சத்திற்குக் குறைவாகச் செலவாகும் பல பணிகளை இத்துறை நிறைவேற்றி வருகின்றது.

கட்டிட ஆராய்ச்சி.

கட்டிடக் கட்டுமான வேலைகளைப் பெருவாரியான அளவில் மேற்கொண்டு நிறைவேற்றும் ஒரு துறைக்கு, ஆராய்ச்சிப் பிரிவு ஒன்று இன்றியமையாததாகும். பொதுப்பணித் துறையைச் சார்ந்த கட்டிடப் பிரிவுக் கோட்டம் இந்தப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

நில வருவாய்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பத்மநாபபுரத்தில் வருவாய்க் கோட்ட அதிகாரி அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுவதற்காக ரூபாய் 1.60 லட்சம் அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இந்த நடப்பு ஆண்டில் கட்டிடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

சிறைச்சாலைகள்.

பாளையங்கோட்டையிலுள்ள "ஸ்பார்ஸ்டல்" பள்ளிக்கட்டிட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 25 இடங்களில் நீர்படிக்கழிப்பிடங்கள் அமைக்கும் பணியும் நடந்து வருகின்றது. சென்னை, புரசைப்பாக்கத்தில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் அரசினர் மாணவ, மாணவிகள் பகலிடம் அமைக்கும் பணி விரைவில் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பத்திரப் பதிவுத் துறை.

மைலாப்பூர், பல்லாவரம், திருவல்லிக்கேணி, கோட்டாரம், திருவட்டாறு ஆகிய இடங்களில் துணைப்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூபாய் 1.85 லட்சம் செலவிட ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஏற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பொதுப்பணிகள்.

சைதாப்பேட்டையிலுள்ள டார்ஜெண்டர் நகரில் குடியிருப்போருக்காகச் சமுதாய நிலையம் ஒன்றும், மூன்று கடைகளும் ரூ. 1.00 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கோயம்புத்தூரில் ரூ. 3.00 லட்சம் செலவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம் கட்டும் பணி நடந்து வருகின்றது.

பலவகைத் துறைகள்.

திருச்சிராப்பள்ளி, சேலம், உதகை ஆகிய இடங்களிலுள்ள வர்த்தக வரி அலுவலகங்கள் அனைத்திற்கும் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 23.60 லட்சம் செலவிட அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கடலரிப்பைத் தடுக்கும் திட்டத்திற்கான கட்டிடம் கட்ட ரூ. 1.00 லட்சம் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையிலிருந்து தாயகம்

1970 மார்ச் 25]

திரும்புவோருக்காக மண்டபம், தனுஷ்கோடி, ராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட மறுவாழ்வளிப்புப் பணிகள் நிறைவேறி வருகின்றன.

அட்டவணை 1.

மாநில சாலைகள் (அரசு சாலைகள்)—புதிய வேலைகள் 1966–67 முதல் 1969–70 வரை அங்கீகரிக்கப்பட்டவை.

வரிசை எண்.	வேலையின் விபரம்.	மதிப்பு. (ரூபாய் லட்சத்தில்).
(1)	(2)	(3)
1966–67—		
1.	சென்னை எல்லைக்குட்பட்ட பேசின் பாலத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள மூன்று பாலங்களையும் அகலப்படுத்துதல். (சென்னை-சைதாப் பேட்டை.)	20.00
2.	ஊட்டி-மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் மைல் 12/7-ல் இருப்புப்பாதைக்கு அடியில் பாலம் கட்டுதலும் சாலையை நேராக ஒழுங்குபடுத்துதலும். (நீலகிரி.)	4.00
3.	சென்னை-திருத்தணி சாலையில் 53/1 மைலிலும், மற்றும் அரக்கோணம்-ரேணிகுண்டா சாலை 9/1 மைலிலும் நந்தி ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைப்பதை தவிர்க்க நதிக்கு இணையாக ஒரு மாற்று சாலை அமைத்தல். (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.)	1.00
4.	அறந்தாங்கி-பள்ளப்பட்டி சாலை 1/3–4 மைலில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உள்ள நீர்கடவுப் பாலத்திற்குச் செல்லும் அணுகு சாலையை அபிவிருத்தி செய்தலும். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	0.46
5.	திருநெல்வேலி-சந்திப்பிற்கு அருகாமையில் உள்ள திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை சாலை மைல் 1/4 உள்ள சாலை இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	35.00
6.	மேற்கே செல்லும் பெரிய சாலையிலிருந்து மைல் 10/2-லிருந்து பிரிந்து சென்று ஸ்ரீ தேவி கருமாரியம்மன் கோவிலுக்குச் செல்லும் கிளைச் சாலை மைல் 0/1-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள கடுகைப் பாலத்தை புதுப்பித்து கட்டுதல். (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.)	3.20

[1970 மார்ச் 25

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1966–67—தொடர்ச்சி	
7. கோவை-மேட்டுப்பாளையம் சாலை மைல் 3/2-ல் ஒரு பாலம் கட்டுதல். (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்) பாதுகாப்பு வேலை.	0.35
8. சென்னை-எண்ணூர் துரிதசாலையிலிருந்து 3/1 மைலில் சென்னை சுத்திகரிப்பு பகுதிகட்கு சென்று திருவொற்றியூர், பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை மைல் 2/3-ல் இணைக்கும் ஒரு புதிய சாலையமைத்தல். (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	32.50
(1966–67) மொத்தம்.	96.51
1967–68—	
9. திருச்சிராப்பள்ளி-கோயம்புத்தூர் சாலையையும் மற்றும் தேசிய சாலை 7-யும் மைல் 46/0-ல் ஏற்படும் சந்திப்பையும் அபிவிருத்தி செய்தல். இது கரூர் நகராண்மை எல்லைக்குட்பட்டது. (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.)	1.20
10. பக்கிங்காம் கால்வாய் கரையில், எல்லியட் கடற்கரைச் சாலையிலிருந்து ஏற்கனவே எற்படுத்தப்பட்ட சாலையை அமைத்தல். சென்னை நகர எல்லைக்குட்பட்டது. (சென்னை நகரம்-செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.)	3.00
11. சூணாம்பேட்டை சாலையில் 1/5 மைலில் ஒரு பாலம் கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.)	2.12
12. சூணாம்பேட்டை சாலையில் 1/7 மைலில் மற்றொரு பாலம் கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	3.00
13. மாவூர்-சத்தியக்குடி மைல் 1/7—4/5-க்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதலும், தார் போடுதலும். (பல வீனமான பாலங்களை புதுப்பித்தலும் சேர்ந்தது.) (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	4.20
14. ஆண்டியூர்-அம்மாப்பேட்டை மைல் 5/6—7-ல் ஓர் பாலம் கட்டுதல். (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.)	2.60
15. நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உடுமலைப்பேட்டை திருப்பூர் சாலை மைல் 38/4-ல் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். திருப்பூர் நகர எல்லைக்குட்பட்டது. (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.)	5.75

1970 மார்ச் 25]

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பு (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1967–68—தொகடர்ச்சி	
16. வேதாரண்யம் கால்வாய் குறுக்கே மைல் 23/7-ல் ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு சாலையில் ஒரு பாலம் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	3.00
17. வேளாங்கண்ணி-வேதாரண்யம் சாலை மைல் 0/1—10/4, சரளைக் கற்கள் பரப்புதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	3.15
18. முதுகளத்தூர்-சிக்கல் சாலை மைல் 0/1—12/3-க்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதல், வடிகால் வேலைகளும் சேர்ந்தது (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	3.70
19. வேலூர் நகர எல்லைக்குட்பட்ட கடலூர்-சித்தூர் சாலை மைல் 117/7-லிருந்து 118/2 (கி.மீ. 188/6—189/2) வரை அகலப்படுத்தியும், உயர்த்தியும் அபிவிருத்தி செய்தல்	2.00
(1967–68) மொத்தம்	33.72
1968–69—	
20. தஞ்சாவூர் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட தஞ்சாவூர்-கந்தர்வகோட்டை சாலை மைல் 0/3-ல் இருப்புப் பாதையின்கீழ் சாலையை அமைத்தல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	0.40
21. சதுரங்கப்பட்டினம்-சுரப்பன் சாலை மைல் 40/0 முதல் 40/8 வரை அகலப்படுத்தி தார் போடுதல். (ஒரு மைல் காஞ்சீபுரம் நகர எல்லையில் உள்ளது). (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	1.11
22. காஞ்சீபுரம் நகர எல்லைக்குட்பட்ட செங்கல்பட்டு-காஞ்சீபுரம் சாலை மைல் 3/4-8 (5-பர்லாங்குகள்) சாலை அகலப்படுத்துதலும் தார் போடுதலும் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்)	0.91
23. காஞ்சீபுரம் நகர எல்லைக்குட்பட்ட பொன்னேரிக்கரை—காஞ்சீபுரம் சாலை மைல் 18/2-8 (7 பர்லாங்கு) உள்ள சாலையை அகலப்படுத்தலும், தார் போடுதலும் செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	1.00
24. வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட ஓசூர்-தாலி சாலை மைல் 11/6-ல் உள்ள பாலத்தை மறுபடியும் கட்டுதல். (தர்மபுரி மாவட்டம்).	0.30

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பு. (ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1968-69—தொடர்ச்சி	
25. குள்ளன்சாவடி-காட்டு கூடலூர் சாலை மைல் 1/2-ல் உள்ள மூழ்கு பாலத்தை கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.)	1.50
26. ஆவுடையார்கோவிலிலிருந்து ஓக்கூருக்கு செல்லும் சாலை அபிவிருத்தியும் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதலும் சேர்ந்தது. (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.)	6.00
27. பாப்பனப்பட்டி வழுதாவூர் சாலை மைல் 1/4—5-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	12.00
28. மூத்துப்பேட்டை மிமிசால் சாலை மைல் 12/4-ல் அக்னி ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	10.00
29. நத்தம்-செந்துறை சாலை மைல் 10/3-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	1.50
30. நத்தம்-செந்துறை சாலை மைல் 12/8-ல் மூடமலை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல். (மதுரை மாவட்டம்).	1.00
31. மதுரை-தேனீ சாலையில் 42/1 மைலிலிருந்து வைகை அணைக்குச் செல்லும் 4 மைல் நீளமுள்ள சாலையை அபிவிருத்தி செய்தல். (மதுரை மாவட்டம்).	0.60
32. திண்டுக்கல்-வட்டனம் சாலை மைல் 34/3-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஓர் பாலம் கட்டுதல். (மதுரை மாவட்டம்.)	1.80
33. திருப்பத்தூர்-நட்ரம்பள்ளி சாலை மைல் 4/7-ல் கோட்டேர் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.60
34. மதுரை-மேலூர் சாலையில் உள்ள சத்தியர் ஓடை மைல் 3/8-ல் உள்ள பாலத்திற்கு கண்களை அதிகப்படுத்தல். (மதுரை மாவட்டம்).	0.90
35. மதுரை-அழகர்கோவில் சாலை மைல் 4/1-ல் உள்ள பாலத்திற்கு கண்களை அதிகப்படுத்துதல். (மதுரை மாவட்டம்).	1.25
(1968–69) மொத்தம்	40.87

1970 மார்ச் 25]

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1969–70—	
36. சீர்காழி-பனங்காட்டாங்குடி சாலை 4/8-வது மைலில் புது மனியாற்றின் குறுக்கே பாலம் ன்ஒறைக் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	3.25
37. பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலை 4/7–8-வது மைலில் அரிசிலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	5.00
38. முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையில் 17/4-வது மைலில் நாசுன்னியாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	4.50
39. தஞ்சாவூர் கீழ் அணைக்கட்டுச் சாலை 174/7-வது மைலில், சுந்தர பெருமாள் கோயில் அருகில் உள்ள சாலை, இருப்புப்பாதை கடவை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுதலும், அணுகுசாலை அமைத்து, சரளைக்கல் பரப்புதலும்.	0.75
40. முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையில் 21/7–8 வது மைலில், அம்புலியாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றைக்கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	10.00
41. ஓடுமலைப்பேட்டை-குமாரலிங்கம் சாலை 9/8-வது மைலில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.)	6.00
42. உதகமண்டலம்-அவலாஞ்சி சாலை 1/8-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (நீலகிரி மாவட்டம்).	1.25
43. முசிரி-துறையூர்-முருகூர், எரகுடி சாலை 19/5-வது மைலில் தாழையாறு கால்வாயின் மேலுள்ள, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1.00
44. வேப்பஞ்சேரி-கூவத்தூர்-மூகையூர் - ஏனைய ஊர்கள் வழியாக வயலூரிலிருந்து, சிக்கண்ணண்குப்பம் வரை செல்லும் சாலைக்குத் தார் போடுதல் உள்பட மேம் பாடுகள். (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	3.75
45. கொளப்பாடு சாலை 0/0 மைலிலிருந்து 5/0 மைல் வரை, தார்போடுதல் உட்பட மேம்பாடுகள். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	2.50

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பிட்டு செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1969–70—தொடர்ச்சி.	
46. பாலாற்றின் குறுக்கே, வட ஆற்காடு மாவட்டம் வட இலுப்பை, செங்கற்பட்டு மாவட்டம் பெரும்பாக்கம் ஆகியவைகளை இணைக்கும் நீர்க் கடவுப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	6.00
47. நத்தம்-செந்துறை சாலை 1/4-வது மைலில் விரசுளியாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2.00
48. விழுப்புரம்-திருவண்ணாமலை சாலை 41/6-வது மைலில் கண்டாச்சிபுரம் அருகில் உள்ள ஓடையின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.45
49. கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் 119/2-6-வது மைலில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	60.00
மொத்தம் 1969–70	106.45

மொத்தச் சுருக்கம்.

	(ரூ. லட்சத்தில்.)
1966–67 (1 முதல் 8 வரை)	96.51
1967–68 (9 முதல் 19 வரை)	33.72
1968–69 (20 முதல் 35 வரை)	40.87
1969–70 (36 முதல் 49 வரை)	106.45
மொத்தம்	277.55

1970 மார்ச் 25]

அட்டவணை 2.

(ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் ஊராட்சி சாலைகள்) மற்ற சாலைகள் 1966–67 முதல் 1969–70 வரை அனுமதிக்கப்பட்ட புதிய சாலைகள்.

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விபரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்)
(1)	(2)
1966–67—	
1. வேலந்தாங்கல்-அத்திப்பட்டு மேல்மலையனூர் சாலை அபிவிருத்தி. மைல் 0/0-3/4 (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.)	0.88
2. ராப்பூசல் சாலை, கொளத்தூர் பாக்குடி சாலை சந்திக்கும் வரை சரளைக்கற்கள் பரப்புதல், மைல் 0/0-4/6 மற்றும் 6/1-8. (திருச்சிராப் பள்ளி மாவட்டம்).	0.97
3. மைல் 0/0-1/2 வரை நாகநீர்த்தம் சாலைக்கு கருங்கற் சரளைக்கற்கள் பரப்புதலும், மைல் 15-ல் சிறிய பாலம் கட்டுதலும். (மதுரை மாவட்டம்).	1.00
4. ஓடம்பள்ளி-பாப்பம்பாளையம் சாலைக்கு சரளைக் கற்கள் பரப்புதல், மைல் 1/7–6/1. (சேலம் மாவட்டம்).	0.98
5. புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி சாலையில் மைல் 7/2–3-ல் பரவனாற்றில் ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	8.00
6. பட்டம்புதூர் மேலப்பட்டு சாலையின் மைல் 0/3-ல் கௌசிக ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	2.25
7. குண்டடம்-கோவிந்தபுரம் சாலை 6/4-5-ல் உப்பார் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்)	3.50
8. சேரி கிராமத்தில் அம்மாபேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	8.00
1966-67 மொத்தம்	25.58
1967–68—	
9. ஆலடியார் என்னும் இடத்தில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	8.25

[1970 மார்ச் 25

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1967-68—தொடர்ச்சி.	
10. மேவில்பட்டி சாலையில் மைல் 1/2-ல் சிறுபாலம் கட்டுதலும் 1/5 மற்றும் 2/8-ல் நீர்க்கடவுப் பாலங்கள் கட்டுதலும் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	4.00
11. ஆலங்குளம்*நெட்டூர் சாலையில் நெட்டூருக்கு அருகில் சிற்றாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	3.50
12. பரமக்குடி-முதுகளத்தூர் சாலையில் உள்ள வன்னி வாய்க்காலிலிருந்து தேசிய சாலை 49-ல் உள்ள பாண்டகண்மாய் புகைவண்டி நிலையத்திற்கு ஒரு சாலை அமைக்க. (வழி) வெங்கட்ட குறிச்சி (14 மைல் 3 பர்லாங்கு) (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	14.27
13. சிங்கம்புணரி- கிரிகன்கோட்டை ஆறு வரை சரளைக் கற்கள் பரப்புதலும், கி.மீ.0/0 முதல். 6/2 வரை, உப்பாற்றிலும், பாலாற்றிலும் பாலங்களை கட்டுவதை சேர்த்து (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	3.00
14. பள்ளப்பட்டி-பிரான் மலை சாலையில் மைல் 0/6-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல். (மதுரை மாவட்டம்).	1.90
15. வீகுறத்தூர்-கைக்களத்தூர் சாலை மைல் 9/7-ல் ஒரு நீர்க் கடவுப் பாலம் கட்டுதல். (திருச்சிராப் பள்ளி மாவட்டம்).	1.50
16. விரிஞ்சிபுரம் இருப்புப்பாதைக்கு செல்லும் பாதையில் மைல் 1/5-6 மற்றும் 2/4-6 நீர்க்கடவுப் பாலங்கள் கட்டுதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	4.10
17. பிலாசூர் படாகனூர்—மான்சூரபாத் சாலை மைல் 4/3-லிருந்து 10/6 வரை பரப்புதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	2.15
18. கலவை-சமந்தஹல்லி சாலை மைல் 4/8-ல் பொன்னியாற்றின் குறுக்கே ஒரு நீர்க்கடவுப் பாலம் கட்டுதல். (தர்மபுரி மாவட்டம்).	6.75
1967–68 மொத்தம்	51.42
1968-69	
19. வலங்கைமான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள பெடாம்பூருக்கு அருகில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல். (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	7.50

1970 மார்ச் 25]

வரிசை என்னும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1968–69—தொடர்ச்சி.	
20. வாலாஜாபாத்-திருப்பாலவனம் சாலையில் மைல் 0/1-5 வாலாஜாபாத்துக்கு அருகில் ஒரு படுக்கைப் பாலம் பாலாற்றின் குறுக்கே கட்டப்படுவது. (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்).	7.00
21. மாருதிப்பட்டி எஸ். எஸ். கோட்டை சாலை மைல் 0/7-ல் மூறையூருக்கு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல். (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	2.50
22. சாலை-கிராமம், சருகனி சாலையில் 2/6-வது மைலில் இருந்து ஆனந்தூருக்கு சாலை அமைத்தல் (வழி) வண்டல், மற்றும் ஆர்யன் கோட்டையிலிருந்து இளையான்குடி இருப்புப்பாதை நிலையம்வரை சாலை அமைத்தலும், மங்கலம் சாலை முதல் ராமநாதபுரம் நாயனார் கோவில் சாலையில் உள்ள காவனூரை சத்திக்கும்வரை சாலை அமைத்தல் (வழி) பி. கோடி குளம்-பெருங்குளம் முதலியவை. (ராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	15.00
23. சேலூர் அணைக்கட்டில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே சாலைப் பாலம் கட்டுவதும், பொறிமதகு கட்டுவதும் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	1.78
1968-69 மொத்தம்	33.78
1969–70	
24. அலியூர்-ஆண்டிபத்தாங்கல் சாலையின் 0/7-வது மைலில் மதகு பாலமும், சிறிய பாலமும் கட்டுதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	1.00
25. வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை 21/3-வது மைலிருந்து பிரியும் ஆதனூர் சாலையில் 0/1-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	0.60
26. மின்னல் ரயில் நிலையத்திலிருந்து கீழவீதி சாலை 0/0-4/6 மைல் வரை சரளைக்கல் பரப்புதல் (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	1.20
27. புது செய்யார் பாலத்தை, திருவத்திபுரத்தோடு இணைக்கின்ற இணைப்புச் சாலை அமைத்தல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	3.00
28. தாதக்குளம்-மேலமலையனூர் சாலை மைல் 0/0-3/0, மேம்படுத்தல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.75

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1969–70—தொடர்ச்சி.	
29. மெருமூக்கல் கணப்பாக்கம் சாலை மைல் 0/0 3/2-இல் சரளைக்கல் பரப்புதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	0.75
30. ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு சாலை 20/2 மைல் அருகில் அரிச்சந்திரா நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதலும் பிரிஞ்சி மூனையிலிருந்து பாலம் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கும் இடம் வரை அரிச்சந்திரா நதியின் இடக் கரையை அகலப் படுத்தலும் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.)	3.60
31 அவிலவ நல்லூரிலிருந்து ஆரூர்க்குச் செல்லும் சாலைக்கு 0/0-7/6 மைல், சரளை பரப்புதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	1.50
32. அம்பில்-திண்ணியத்திற்கு இடையே கல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	0.50
33. பேட்டைவாய்த்தலை சாலையில், 1மைல் 2 பர்லாங்கு நீளத்திற்குத் தார்போடுதல். (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.)	0.50
34. பிள்ளைவலம்-சங்கிரை சாலை 10/2-8 மைலிலிருந்து 13/1-7 மைல் வரை கருங்கல் பரப்புதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).	0.50
35. குழிப்பாரை-பனையபட்டி ரங்கையசாலை 0/0-1/4 மைல் கருங்கல் பரப்புதல் (திருச்சி மாவட்டம்).	0.50
36. அனுமந்தராயன்கோட்டை அருகில் பித்தளைப் பட்டி, பழையகன்னிவாடி சாலை 1/2-வது மைலில் கொடுவனூற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்).	3.00
37. வாவிடமருதூர்-சீவகப்பட்டி சாலையில் 2/0-வது மைலிலிருந்து 6/0-மைல் வரை சரளைக்கல் பரப்புதல் (மதுரை மாவட்டம்).	2.00
38. பனைமரத்துப்பட்டி-மங்களாபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 லிருந்து 28.40 வரை 12 அடி அகலத்திற்கு 2 அங்குல கனத்திற்கு கருங்கல் பரப்பி சாலையின் தரத்தை உயர்த்தல் (சேலம் மாவட்டம்).	2.00
39. பட்டணம் புதூரிலிருந்து திருச்சி-கோயம்புத்தூர் முக்கியசாலை, மைல் 0/0-4/1 வரை சாலையை மேம்படுத்தல் கண்கள் அமைந்த படுக்கைப் பாலங்கள் 2/7, 3/3, 3/6-வது மைல்களில் சட்டுதலும்	1.75

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பிட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
1969–70—தொடர்ச்சி.	
2/5, 3/1, 3/4-வது மைல்களில் உள்ள சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்தலும் உள்பட (கோயம் புத்தூர் மாவட்டம்.)	
40. வேட்டகோணம், புத்தனறு, உப்பாறு சாலை 1/7-வது மைலில் பிரியும் வேட்டைக்காரன் புதூர் களத்துப் புதூர் சாலையில் உப்பாற்றின் குறுக்கே நீர்க் கடவுப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (கோயம்புத் தூர் மாவட்டம்).	1.20
41. நாச்சிப்பாளையம்-வழுக்குப்பரை சாலையில் 0/5-வது மைலில் மூழ்குபாலம் ஒன்று கட்டுதல் (கோயம்புத் தூர் மாவட்டம்).	1.00
42. தாளவாடி-இராகன ஹள்ளிசாலை (வழி) தூத கஜனூர் 0/0-8/3 மைல், சாலையை மேம்படுத்துதல், 0/1 மைலில் பாலம் கட்டுதலும், ஏனைய மேம்பாடு வேலைகளும் உள்பட (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	14.00
43. குன்னூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த மேலூர் நகரப் பஞ்சாயத்தில் உள்ள கல்லுக்கும்பை தோதர் மட்டம் வண்டித்தடத்தில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (நீலகிரி மாவட்டம்).	0.70
44. இரத்தையைராவிளாகம் கிராமம் அருகே பெண்ணை ற்றின் குறுக்கே நீர்கடவுப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்).	10.00
45. மறவமங்கலம்-இருவயல் சாலை அமைத்தல் (இராம நாதபுரம் மாவட்டம்).	2.40
46. மறவமங்கலம்-நாட்டரசன் கோட்டை சாலை அமைத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	2.40
47. திருவண்ணமலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள வேரையூர்-தண்டரை சாலை, 0/6-வது மைலில் துரிஞ்சலாற்றின் குறுக்கே நீர்க்கடவுப் பாலம் கட்டுதல்.	2.00
மொத்தம்—1969–70.	58.85

[1970 மார்ச் 25

மொத்தச் சுருக்கம்.

	(ரூ. லட்சத்தில்.)
1966–67 (1 முதல் 9 வரை)	25.58
1967–68 (10 முதல் 19 வரை)	51.42
1968–69 (20 முதல் 23 வரை)	33.78
1969–70 (24 முதல் 27 வரை)	58.85
மொத்தம்	169.63

அட்டவணை 3.

1970–71-ஆம் ஆண்டிற்கான 2-ம் பகுதியின்கீழ் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்.

அரசுச் சாலைகள்.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
	அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.	
	திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்.	
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை-45-ல் 195/2-வது மைலில் (தே. நெ. நகர் இணைப்பு) திருச்சிராப்பள்ளியில், காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே இருந்து வரும் பாலத்தின் வலுவற்ற மேல்பகுதியைச் சீர்படுத்துதலும், அடித்தளத்தை அகலப்படுத்தியோ அல்லது தனியாகவோ, கூடுதலாகவோ இரண்டு சிறு பாதைகள் அமைத்தல்.	70.00
	ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.	
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.	
2.	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் 17/4 மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (மா.நெ.).	1.90
	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.	
3.	சிந்தாமணி அருகில் திருச்சிராப்பள்ளி-கோயம்புத்தூர் சாலையின் 0/0-வது மைலிலிருந்து 9/7-வது மைல் வரை புறப்பாதை அமைத்தல் (மா.நெ.).	9.00

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்	வேலையின்பெயர்.	செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
	விழுப்புரம் கோட்டம்.	
4.	உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம் சாலையில் 36/0 மைலிலிருந்து 46/0-வது மைல் வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்கு தார் போடுதல் (மா. நெ.)	2.60
	கடலூர் கோட்டம்.	
5.	உளுந்தூர்பேட்டை—சேலம் சாலையில் 46/0-வது மைலிலிருந்து 73/5-வது மைல் வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல் (மா. நெ.).	7.40
	திண்டுக்கல் கோட்டம்.	
6.	கோயம்புத்தூர்-திண்டுக்கல் சாலையில் பழனியருகில் சண்முக நதியின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல் (மா. நெ.).	7.00
	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
7.	தஞ்சாவூர்-நாகப்பட்டினம் சாலையை கி. மீ. 39 முதல் 49 வரை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தல் (மா. நெ.).	6.00
	திண்டுக்கல் கோட்டம்.	
8.	திண்டுக்கல்-பழனி சாலையில் 0/0 மைல் முதல் 35/5 மைல் வரை தேவையான இடங்களில் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல் (மா. நெ.).	10.00
	இ. மாவட்ட பெருஞ்சாலை	
9.	அந்தியூர்-ஆத்தனி சாலையில் 0/3-வது மைலில் தவிட்டுப்பாளையத்தின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (மா. பெ. சா.).	2.00
	சிவகெங்கை கோட்டம்.	
10.	அபிராமம்-முதுகுளத்தூர் சாலை 0/0 மைல் முதல் 8/1 மைல் வரை சரளைக்கல் பரப்புதல் (மா.பெ. சா.).	4.00
	சைதாப்பேட்டை கோட்டம்.	
11.	ஆதார மருத்துவ அறிவியல் மனைக்குச் செல்லும் சாலை ஒன்று அமைத்தல் (மா. பெ. சா.).	2.00

வரிசை எண்ணும் வேலையின் விவரமும்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு. (ரூ. லட்சத்தில்)
(1)	(2)
திருஷ்ணகிரி கோட்டம்.	
12. ஓசூர்-அதமன் கோட்டைச் சாலையில் 33/8-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (மா. பெ. சா.).	1.25
நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
13. அரசலாற்றின் கரையிலுள்ள பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையை 0/0-8/6, 9/1-2, 10/1 மைல் வரை அகலப்படுத்தி சரளைக்கல் பாப்பி மேம் படுத்தல் (மா. பெ. சா.).	7.00
நாகர்கோவில் கோட்டம்.	
14. நாகர்கோவில்-ஆரல்வாய்மொழி சாலையில் மைல் 42/0 மைல் முதல் 53/3 வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல் (மா. பெ. சா.).	1.50
நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
15. நாகப்பட்டினம் நகராட்சி எல்லைக்குள் நாகப் பட்டினம்-வேளாங்கண்ணிச் சாலையில் 0-2-வது மைலில், உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (அரசு மா. பெ. சா.).	3.60
திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்.	
16. திருச்சிராப்பள்ளி, விராலிமலை, மதுரை சாலையில் 199/0 மைல் முதல் 210 மைல் வரை 22 அடி அகலத் திற்குத் தார் போடுதல் (அரசு மா. பெ. சா.).	3.50
புதுக்கோட்டை கோட்டம்.	
17. திருச்சிராப்பள்ளி-விராலிமலை-மதுரை சாலையில் மைல் 210/0 முதல் 239/5 வரை 22 அடி அகலத் திற்கு தார் போடுதல் (அரசு மா.பெ.சா.).	7.00
மதுரைக் கோட்டம்.	
18. திருச்சிராப்பள்ளி-விராலிமலை-மதுரை சாலையில் 239/5 மைல் முதல் 259-4 வரை 22 அடி அகலத் திற்கு தார் போடுதல் (அரசு மா பெ. சா.).	6.00
செங்கற்பட்டு கோட்டம்.	
19. மானூந்தூர் உத்திரமேரூர் சாலை 8/1-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (அரசு மா. பெ. சா.).	5.25

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
	செங்கற்பட்டு மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.	
20.	தென் ஆர்க்காடு எல்லைச் சாலையில் மைல் 1/8, 2/2, 2/3 ஆகிய இடங்களில் உள்ள பள்ளங்களுக்கு மேலாக உயர்மட்ட பாலங்கள் கட்டுதல் (அரசு மா. பெ. சா.).	2.00
	உதகமண்டலம் கோட்டம்.	
21.	குன்னூர்-குந்தா சாலை 4/3-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (அரசு மா. பெ. சா.).	1.75
22.	உடுமலைப்பேட்டை-திருப்பூர் சாலையை (பல்லடத்திலிருந்து-திருப்பூர் வரை) மைல் 20/1 முதல் 38/5 வரை அகலப்படுத்துதல் (அரசு.மா.பெ.சா.).	2.50
	(ஈ) பிற மாவட்டச் சாலைகள்.	
	திண்டுக்கல் பகுதி.	
23.	தாளையூத்து-கள்ளமந்தயம் சாலை 8/2-3-வது மைலில் சண்முக நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (பி. மா. சா.).	5.00
	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
24.	நல்லாடையிலிருந்து, மாதிலை எல்லை வரை உள்ள செம்பனார் கோயில்-நல்லாடை சாலையின் மணற் பகுதியை மேம்படுத்தல் (பி. மா. சா.).	1.00
	திருவண்ணாமலை கோட்டம்.	
25.	ஆரணி-வல்லம்படந்தல் சாலை 6/7-8-வது மைலில் கமண்டல நாக நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (பி. மா. சா.).	2.50
	கிருஷ்ணகிரி கோட்டம்.	
26.	பாலக்காடு-காசரஹள்ளி சாலை 5/7-வது மைலில் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (பி. மா. சா.).	3.00
	சிவகெங்கை கோட்டம்.	
27.	திண்டுக்கல்-வட்டாணம் சாலையில் மைலில் 73/2-ல் இருந்து 92/0 மைல் வரை 5 அங்குல கனத்திற்கு கருங்கல் பரப்புதல் (பி. மா. சா.).	6.00

தொடர் எண். (1)	வேலையின் பெயர். (2)	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.) (3)
	செங்கற்பட்டு கோட்டம்.	
28.	நெல்வாய்-திருக்கழுக்குன்றம் சாலை 9/8-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (பி. மா. சா.)	3.00
29.	நெல்வாய்-திருக்கழுக்குன்றம் சாலை 14/8-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (பி. மா.சா.).	1.00
	ஈரோடு கோட்டம்.	
30.	சாதி-கொத்தமங்கலம் சாலையில் மைல் 1/7, 6/1-ல் உள்ள பள்ளங்களில் மேல் கண்கள் அமைந்த நீர்க் கடவுப் பாலம் கட்டுதல் (பி. மா. சா.).	3.00
	மதுரை கோட்டம்.	
31.	மதுரை-விராடனூர் சாலையில் மைல் 8/3, 9/6-ல் பாலங்கள் கட்டுதல்.	2.75
	வனத்துறைச் சாலைகள்.	
32.	திம்மம்-தாளவாடி சாலையை 0/0 மைலிலிருந்து 14/0 மைல் வரை மேம்படுத்தல் (வ. து. சா.)	8.00
	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.	
33.	பட்டுக்கோட்டை-சேதுபாவாசத்திரம் சாலையில் 9/5-6-வது மைலில் பாபாக்கினியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (அரசு மா. பெ. சா.).	4.50
	தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.	
34.	குறிஞ்சிப்பாடி-பாலூர் சாலை 4/6-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (அரசு பி. மா. சா.).	1.80
	மொத்தம்	204.80

அட்டவணை 4.

1970–71-ம் ஆண்டிற்காக II-ம் பகுதியின் கீழ் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்.

ஏனைய சாலைகள் திட்டம்—(ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள்).

தொடர் எண் (1)	வேலையின் பெயர் (2)	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.) (3)
	புதுக்கோட்டை கோட்டம்.	
1.	பள்ளத்து விடுதி சாலையில் கி. மீ. 1-8 முதல் 2.00 கி.மீ. வரை உபரி வாய்க்கால் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2.50

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண். (1)	வேலையின் பெயர். (2)	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.) (3)
	புதுக்கோட்டை கோட்டம்—தொடர்ச்சி.	
2.	நத்தம் பண்ணை-பூசத்துறை சாலை 0/3-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1.50
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.	
3.	உப்பாறு-அலியாறு கூடும் இடத்தருகே உப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2.00
	ஈரோடு கோட்டம்.	
4.	அவல் பூந்துறை, பண்ணைத் தினர் சாலையில் 2/1, 2/3 மைலில் வெள்ளத்தால் பாழடைந்த நீர்க்கடவுப் பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	4.20
	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
5.	சத்தியகுடி-திருக்கோவலை சாலைக்கு வடிகால் வேலைகள் உட்பட தார் போடுதலும் அதன் தரத்தை உயர்த்தலும்.	5.00
	செங்கற்பட்டு கோட்டம்.	
6.	டமால்-பனப்பாக்கம் சாலையில் 2/2 மைலில் மக்களின் கால்வாய்க்குப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	0.65
	கடலூர் கோட்டம்.	
7.	செம்மேடு-வேட்டவலம் சாலையில் 2/2 -வது மைலில் கெடிலம் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	4.00
	சிவகெங்கை கோட்டம்.	
8.	கண்டவராயன்பட்டி-சேவூர் சாலை 6 மைல், 7 பர்லாங்கு நீளத்திற்கு சரளைக்கல் பரப்புதல்.	2.00
	தஞ்சாவூர் கோட்டம்.	
9.	பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மேகளத்தூர் அருகே வெண்ணற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	8.00
10.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ரகுநாதபுரம் அருகே வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	6.56
	சிவகெங்கை கோட்டம்.	
11.	பரமகுடி-மூதகுளத்தூர் சாலையில் வன்னி வாய்க்காலில் இருந்து பாண்டி கண்மாய் ரயில் நிலையத்திற்குச் சாலை அமைத்தல்.	14.27

[1970 மார்ச் 25

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
	சிவகெங்கை கோட்டம்—தொடர்ச்சி.	
12.	சிவகங்கை-இளையான்குடி சாலை 14/6-வது மைலில் இருந்து இளையான்குடி- மறவமங்கலம் சாலையை 3/2-வது மைலில் சந்திக்குமாறு, பிறந்தமங்கலம் வழியாக சாலை அமைத்தல்.	1.50
	நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.	
13.	செங்கத்தலை பாலத்திலிருந்து தோப்புத்துறைக்குச் செல்லும் சாலைக்கு சரளைக்கல் பரப்புதலும், மேம் பாடுகளும்.	7.50
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.	
14.	கனியூர்-கடத்தூர் சாலை 1/1-வது மைலில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	9.00
	கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—தொடர்ச்சி	
15.	கோயம்புத்தூர் நகராட்சி அருகில், காந்திபுரம் 7-வது தெருவில் (ஊராட்சி ஒன்றியம் பகுதி) செங்கனூர் பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே நீர்க்கடவு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1.75
	செங்கற்பட்டு பகுதி.	
16.	மாரியமங்கலம்-பழையகேசவரம் சாலையில் 0/2-வது மைலில் நீர்க்கடவுப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1.75
	மொத்த ரூபாய்	72.18

அட்டவணை 5.

பெருநகர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூபாய்.
(1)	(2)	(3)
1.	சென்னை-எண்ணூர் விரைவு வழிச்சாலையில் 3/1-வது மைலிலிருந்து சென்னை-திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பாஞ்செட்டி சாலையை 2/3-வது மைலில் இணைக்கும் வகையில் சென்னை எண்ணெய் சுத்திகரிப்புப் பகுதி வரை சாலை அமைத்தல்.	32,50,000

1970 மார்ச் 25]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)
2.	நகர எல்லைக்குள் பேசின் பாலம் அருகே, மூன்று பாலங்களை அகலப்படுத்தல்.	20,00,000
3.	பேசின் பாலம், வியாசர்பாடி ஆகிய பகுதிகளில் சென்னைத் துறைமுகத்திலிருந்து, சென்னை-கல்கத்தா சாலை 5/5-வது மைல் வரை, இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தல் (நிலம் கையகப்படுத்தலுக்கு மட்டும்).	21,00,000
4.	மார்மலாங்கு பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையை மேம்படுத்துவதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தல்.	3,00,000
5.	மார்மலாங் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையையும், மாமல்லபுரம் சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச்சாலை அமைத்தலும், வேளச்சேரி, தாம்பரம் ஆகிய இடங்களின் தரை வழிகளை அமைத்தலும்.	5,22,000
6.	அனைத்து இந்திய வானொலி நிலையத்திற்கு எதிரிலிருந்து அடையாறு கழிமுகப் பகுதி முடிய "ஓட்டல் ஓசியானிக்" எதிரில் தெற்குக் கடற்கரைச் சாலையோடு இணைக்கும் வகையில் சாலையை விரிவுபடுத்தல்.	19,00,000
7.	சென்னை நகர் எல்லைக்குள், ஜெமினி சந்திப்பில் 45-ம் எண் நெடுஞ்சாலையில் மிகைவழி மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	45,00,000
	மொத்தம்	145,72,000

இணைப்பு—V

[34-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் பணிகுறித்து ஆய்வுரை 1969–70.

தமிழ் நாட்டில், கடலூர், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மூன்று நடுத்தரத் துறைமுகங்கள் உள்ளன. பரங்கிப்பேட்டை, தொண்டி, பாம்பன், ராமேஸ்வரம், மீழக்கரை, குல சேகரப்பட்டினம், கொளச்சல், வேப்பலோடை, கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களில் ஒன்பது சிறு துறைமுகங்கள் உள்ளன.

2. மாநிலச் சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, மாநில ஏற்றுமதி, இறக்கு மதிக் கட்டணநிதி, மாநிலக் கப்பல் வழிகாட்டுக் கட்டணநிதி (State Pilotage Fund) ஆகியவற்றிலிருந்து மாநிலத் துறைமுகச் செலவு சரிக்கட்டப்படுகிறது. துறைமுகங்கள் நிதி, இம்மாநிலத்தின் எல்லாச் சிறு துறைமுகங்களுக்கும் பொதுவாகும்.